

運転免許自主返納促進を

返納者への優遇措置を周知し、自主返納につなげていきたい



高齢者の運転免許自主返納促進を行ふ考えはないか。

総務部長 返納者への優遇措置を広報やHP、区長会の場等で周知し、自主返納につなげる。

補助金を活用して、簡易に導入可能なコミュニティバスを運行できないか。

総務部長 財政的に早期実施は厳しく、調査研究を続けていきたい。

南風原宜野湾線の安全対策を



急がれるガードレール設置箇所

指摘してきたがどうか。

まちづくり振興課長 交差点を主に前回、回答より設置箇所が増え、今年度に設置予定である。

認可保育園と認可外、また幼稚園での違いはあるか。

副町長 無償化の月額上限及び認定方法などに違いがある。

幼児教育無償化の対象者はどの程度いるのか。

副町長 1600人前後になると推計している。

ごみ袋の欠品の原因は

無償化の対象になる施設、もしくは事業は認可保育園、認可外保育園、幼稚園以外にもあるか。

こども課長 企業主導型の保育所、社協で行っているファミリーサポート事業などの利用料金も無償化の対象になる。また、病児保育も対象となっている。

ゴミ袋中サイズが品薄になった原因はなにか。

副町長 もやすごみ袋中の需要が伸びて在庫がなくなつたことによる。

幼児教育無償化により本町の負担はどう変わるか。

副町長 幼児教育・保育無償化に伴い、これまで保護者が支払っていた分を、国2分の1、県4分の1、町4分の1の割合で負担することになる。地方自治体の負担増分には、消費税增收分を活用し、必要な地方財源を確保することになる。

現時点では詳細な金額が見込めない状況である。

同線の公文書館から兼城十字路まで道路灯がなく、暗くて危険とか。

副町長 道路管理者の県が今年度に設置予定と確認した。

特別支援のため診断書は必要か。

教育長 一定の資料があれば必ずしも必要ではない。

幼児教育無償化の対象者は

答 1600人前後と推計している



平成30年6月よりごみ袋の形状が変わりました

QRコードを読み取ることで各議員の質問の様子を見ることができます。