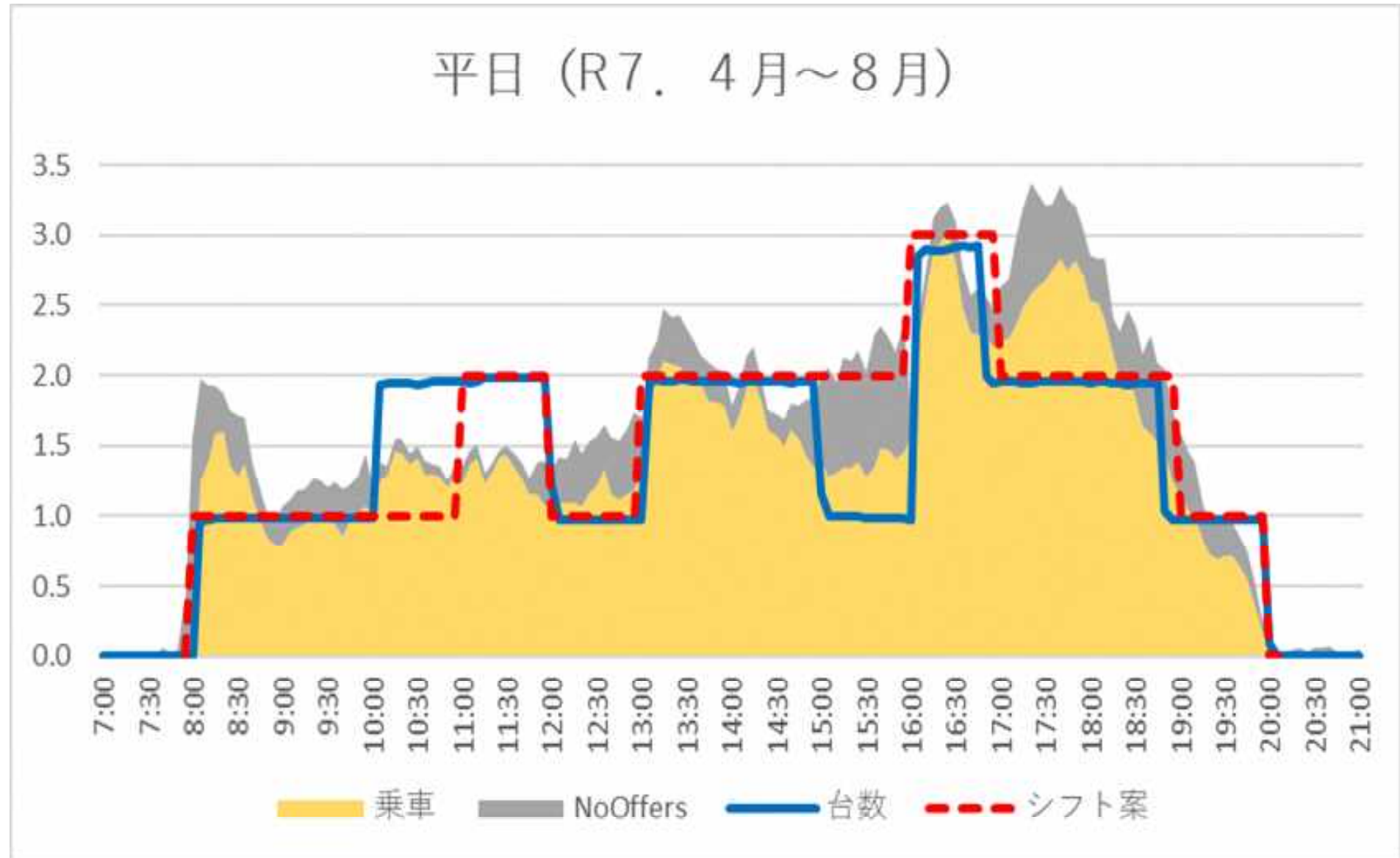


令和7年度
南風原町地域公共交通会議
第1回

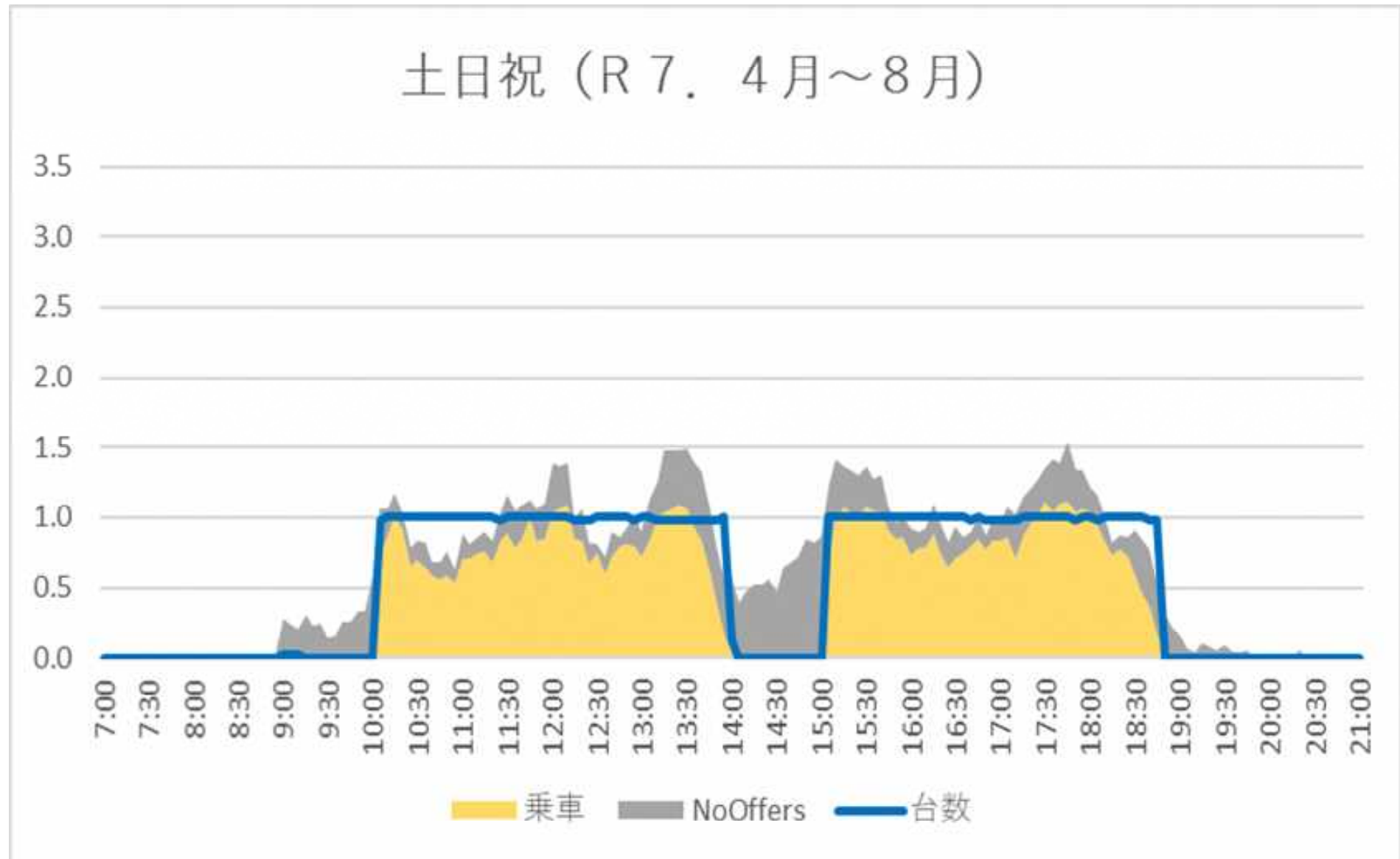
【車両台数・乗車人数・No offer率について】

【南風原町AIオンデマンド交通実証運行事業
令和8年度 運行シフト（案）】

令和7年10月30日
南風原町 まちづくり振興課

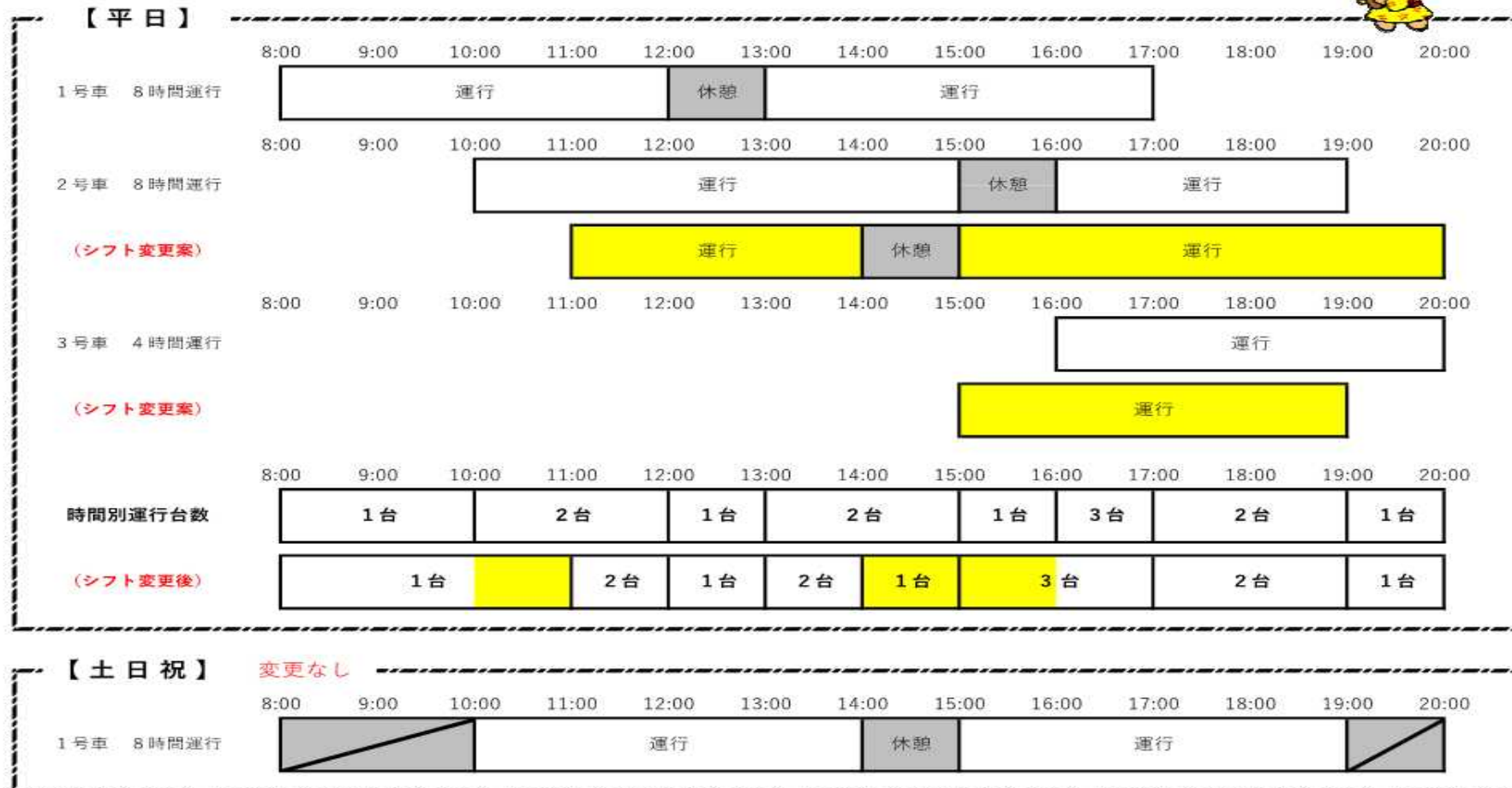


- 平日、乗車人数が多い時間帯は16:30頃となっており、9時台および19時30分台では乗車人数が少ない傾向となっております。
- また、No offer率が高い時間帯は15時～16時台であり、No offer率が低い時間帯は11時台となっています。



- 休日は平日に比べて利用者が少ない傾向となっております。令和7年度は1台での運行となっておりますが、現在の運行状況をもとに判断すると、1台での運行体制で対応可能であると考えられます。しかしながら、今後も利用状況を注視しつつ、必用に応じた対応を行っていきます。

南風原町 A I オンデマンド交通実証運行事業（令和8年度運行シフト案）



- No offer率の高い15時～16時台を重点的にカバーするため、運行シフトの再編を行いたいと考えております。
- 2号車（8時間運行）：10時～19時→**11時～20時** ※ 1時間遅く運行 ※ 休憩時間を15時～16時を**14時～15時に変更**
- 3号車（4時間運行）：16時～20時→**15時～19時** ※ 1時間早く運行