

令和6年度
南風原町地域公共交通会議
第1回

(報告)
【南風原町におけるAIオンデマンド交通
実証運行の変更について】

令和6年9月26日
南風原町 まちづくり振興課

目次

1. 実施概要
2. 運行車両
3. 実証期間
4. 運行時間
5. 予約方法
6. 運賃設定
7. 仮想乗降場所の追加について

1. 実施概要

項目	提案内容
運行目的	本町は、県都那覇市に隣接し、南部地域や中北部地域間の移動における交通の要衝となっており、その地理的要因から<u>通勤、通学及び帰宅時間帯等において、本町内の道路で渋滞が発生している</u>。本町内を通過する路線バスは、東西軸の幹線道路を主なルートとしており、<u>幹線道路から外れた地域や南北軸で移動する場合、公共交通の利便性が低い状況となっており、町民の移動手段は自家用車に偏る傾向が見られる</u>。そのため、本町に住む運転免許証を持たない高齢者や子どもといった移動困難者の移動支援が求められている。 また、観光客が移動する際に、移動する手段が乏しいことから、観光客の移動支援が必要と考えられる。 以上のことから、誰もが気軽に使いやすく、日常生活を支える相乗り型オンデマンド交通を定額で提供することにより、移動しやすい環境を整えることを本実証運行の目的とする。 本実証運行を通じ、地域の事業者と連携し、まちの活性化を図ると同時に、移動データの共有などを通じて既存公共交通との相乗効果を高め、将来に向けて安心できる、持続可能な移動サービスの提供を目指す。
運行事業者（予定）	町内の運行事業者による輪番または同時運行、その後順次拡大予定
運行態様	道路運送法第21条での運行
営業区域・運送の区間	南風原町全域（10.76km ² ） <u>及びその周辺施設（南部徳洲会病院、与那原中央病院）</u> ※ただし、町外から町外への運行はしない。
利用種別	営業区域内をリアルタイムオンデマンド運行で実施
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

2. 運行車両

使用車両	車両数
セダンタイプ車両《通常車両》(JPNTAXI、コンフォートタイプ等) (乗車定員【運転席を除く1~4名予定】)	2台

※需要を踏まえ、運行車両台数は変動予定

3. 実証期間

令和6年7月1日～令和7年3月31日(予定) ※土日祝日含む

※開始日を過ぎて許可が下りた場合は、その翌日を開始日とする。

4. 運行時間

運行時間	運行時間帯	: 9時～19時 (運行開始後、需要に応じ延長または短縮の可能性あり)
	運行間隔	: 1台1時間あたり最大4便運行すると仮定し、 1時間あたり最大約8人～32人

5. 予約方法

予約方法	: スマートフォンアプリまたは電話
予約受付	: スマートフォンアプリ: 9時～18時 電話予約: 9時～18時

6. 運賃設定

運賃及び料金の種類			運賃及び料金の額
普通運賃	片道	大人	500円
		小児	大人普通旅客運賃の半額
		幼児	同伴者1名につき2名まで無料
運賃の割引	乗り放題パス		別表、乗り放題パス旅客運賃表参照

※小児とは小学生のことをいう。

乗り放題パス旅客運賃表

期間	大人・小児	家族会員
30日間	5,000円	500円

【利用条件】

- ・乗り放題パスを有する旅客は、期間内において回数制限なく利用することができる。
- ・乗り放題パスは、大人、小児同額とする。

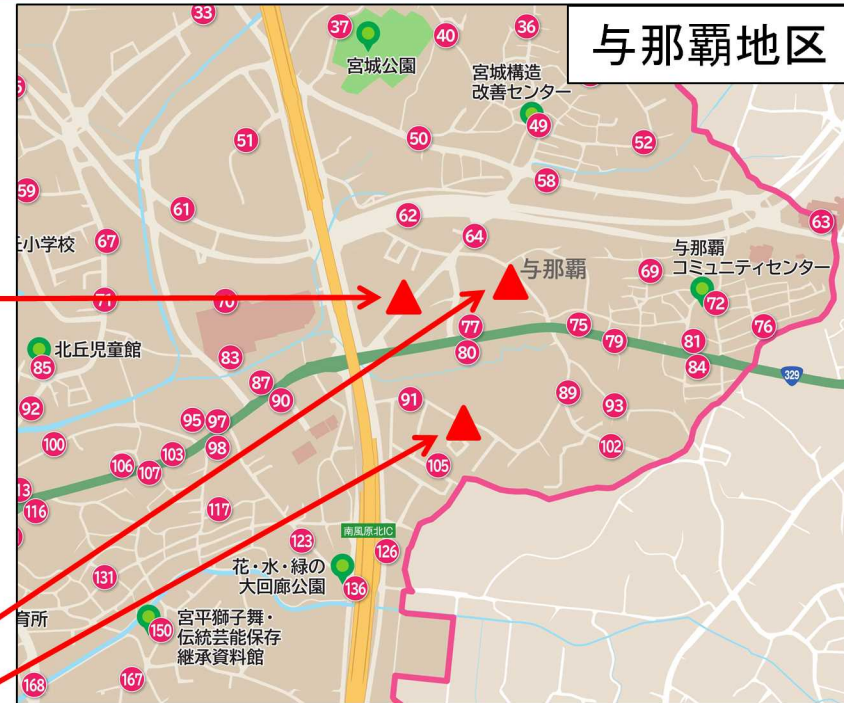
回数券旅客運賃表

回数	大人・小児
6回分	2,500円

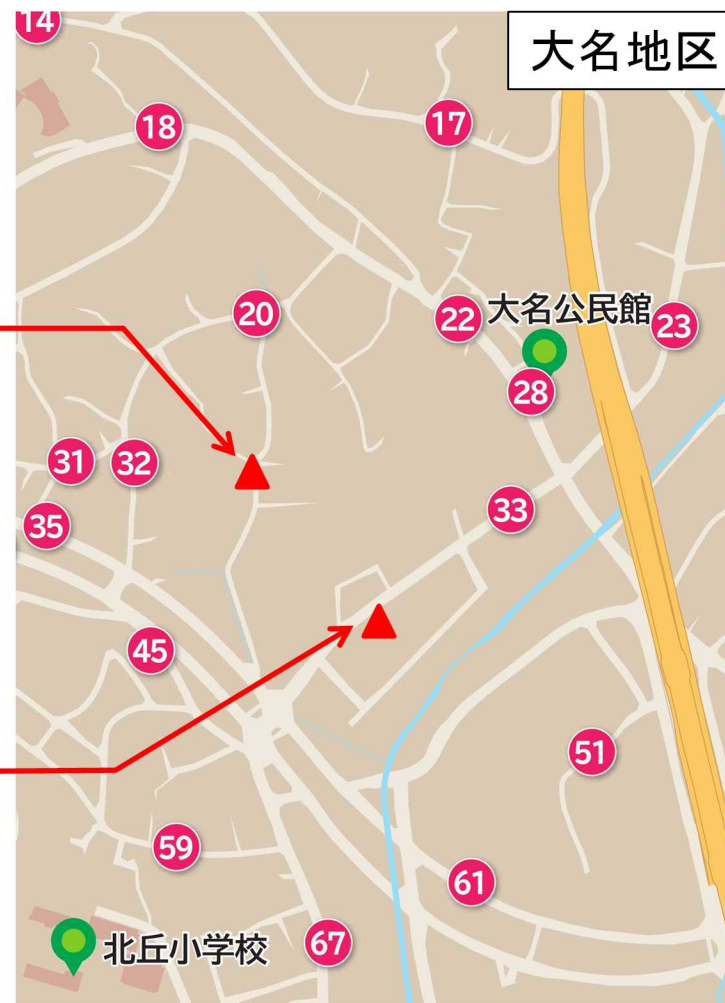
【利用条件】

- ・回数券を有する旅客は、期間内において制限回数内で利用することができる。

与那霸地区



7. 仮想乗降場所の追加について②



7. 仮想乗降場所の追加について③



7. 仮想乗降場所の追加について④



7. 仮想乗降場所の追加について⑤

