

令和5年度
南風原町地域公共交通会議
第1回

(報告)
【南風原町におけるAIオンデマンド交通
実証運行の実施について】

令和6年1月23日
南風原町 まちづくり振興課

目次

1. 実施概要
2. 運行態様
3. 運行車両
4. 実証期間
5. 運行時間
6. 予約方法
7. 運賃設定
8. 支払い方法・タイミング
9. オンデマンドシステム概要
10. 営業エリア概要
11. 仮想乗降場所の説明

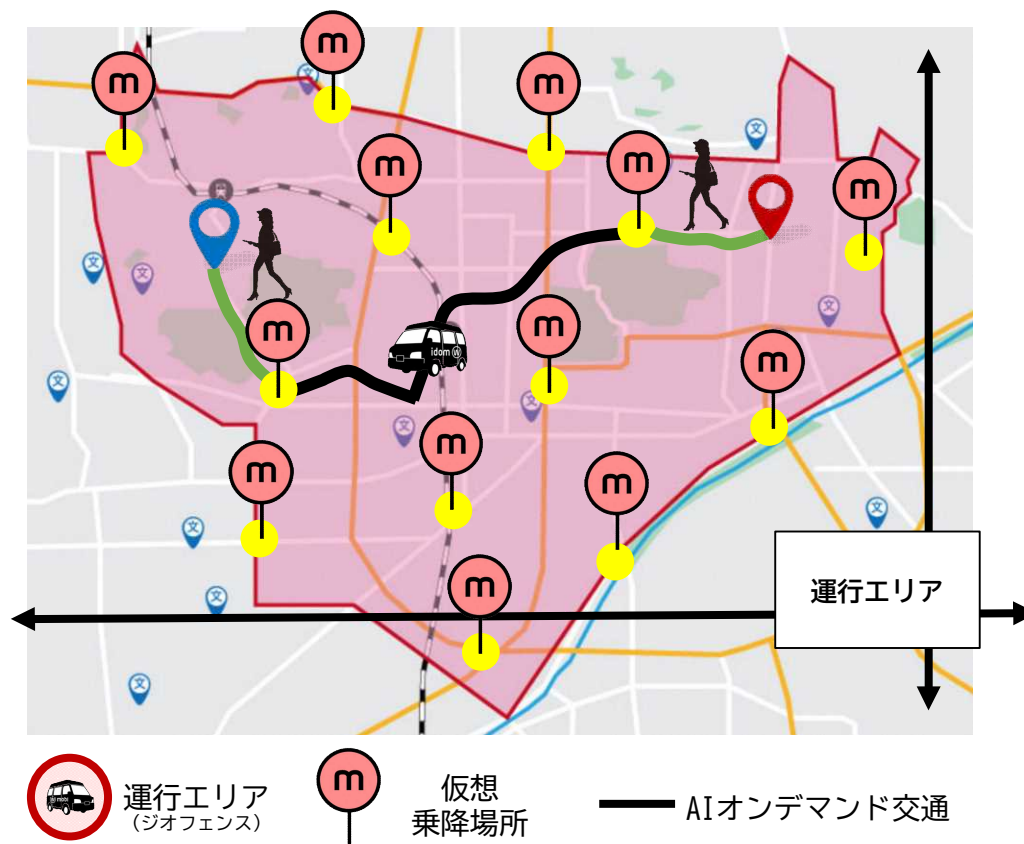
1. 実施概要

項目	提案内容
運行目的	本町は、県都那覇市に隣接し、南部地域や中北部地域間の移動における交通の要衝となっており、その地理的要因から<u>通勤、通学及び帰宅時間帯等において、本町内の道路で渋滞が発生している</u>。本町内を通過する路線バスは、東西軸の幹線道路を主なルートとしており、<u>幹線道路から外れた地域や南北軸で移動する場合、公共交通の利便性が低い状況となっており、町民の移動手段は自家用車に偏る傾向が見られる</u>。そのため、本町に住む運転免許証を持たない高齢者や子どもといった移動困難者の移動支援が求められている。 また、観光客が移動する際に、移動する手段が乏しいことから、観光客の移動支援が必要と考えられる。 以上のことから、誰もが気軽に使いやすく、日常生活を支える相乗り型オンデマンド交通を定額で提供することにより、移動しやすい環境を整えることを本実証運行の目的とする。 本実証運行を通じ、地域の事業者と連携し、まちの活性化を図ると同時に、<u>移動データの共有</u>などを通じて既存公共交通との相乗効果を高め、将来に向けて安心できる、<u>持続可能な移動サービスの提供</u>を目指す。
運行事業者（予定）	町内の運行事業者による輪番または同時運行、その後順次拡大予定
運行態様	道路運送法第21条での運行
営業区域・運送の区間	南風原町全域 10.76km ²
利用種別	営業区域内をリアルタイムオンデマンド運行で実施
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

2. 運行態様

設定した区域内にアプリ上で仮想乗降場所を設定し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式。

道路運送法第21条に基づき運行申請をする計画。



3. 運行車両

使用車両	車両数
セダンタイプ車両《通常車両》(JPNTAXI、コンフォートタイプ等)(乗車定員【運転席を除く1~4名予定】)	2台

※需要を踏まえ、運行車両台数は変動予定

4. 実証期間

令和6年7月1日～令和7年2月28日(予定) ※土日祝日含む

※開始日を過ぎて許可が下りた場合は、その翌日を開始日とする。

5. 運行時間

運行時間	運行時間帯	: 9時～19時(運行開始後、需要に応じ延長または短縮の可能性あり)
	運行間隔	: 1台1時間あたり最大4便運行すると仮定し、 1時間あたり最大約8人～32人

6. 予約方法

予約方法	: スマートフォンアプリまたは電話
予約受付	: スマートフォンアプリ: 9時～18時 電話予約: 9時～18時

7. 運賃設定

運賃及び料金の種類			運賃及び料金の額
普通運賃	片道	大人	500円
		小児	大人普通旅客運賃の半額
		幼児	同伴者1名につき2名まで無料
運賃の割引	乗り放題パス		別表、乗り放題パス旅客運賃表参照

※小児とは小学生のことをいう。

乗り放題パス旅客運賃表

期間	大人・小児	家族会員
30日間	5,000円	500円

【利用条件】

- ・乗り放題パスを有する旅客は、期間内において回数制限なく利用することができる。
- ・乗り放題パスは、大人、小児同額とする。

回数券旅客運賃表

回数	大人・小児
6回分	2,500円

【利用条件】

- ・回数券を有する旅客は、期間内において制限回数内で利用することができる。

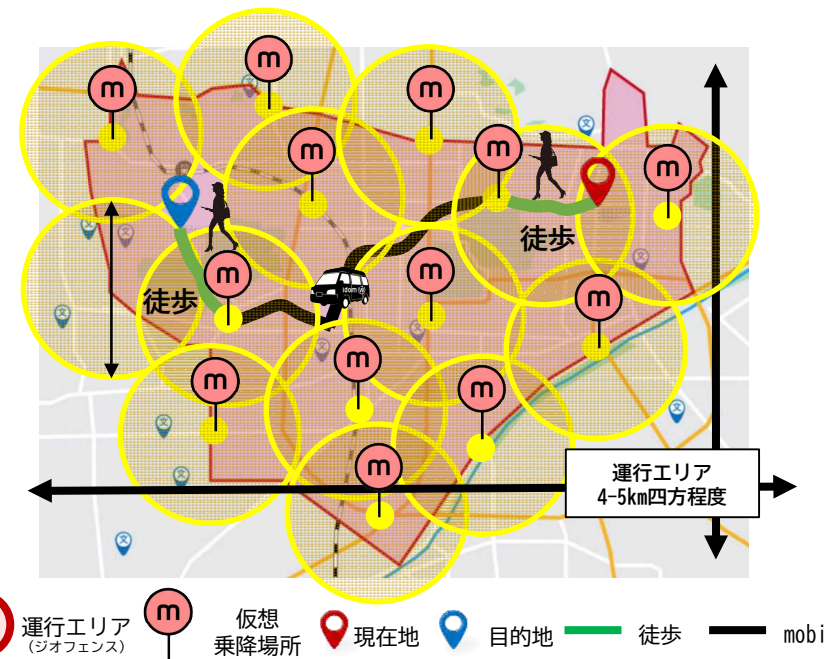
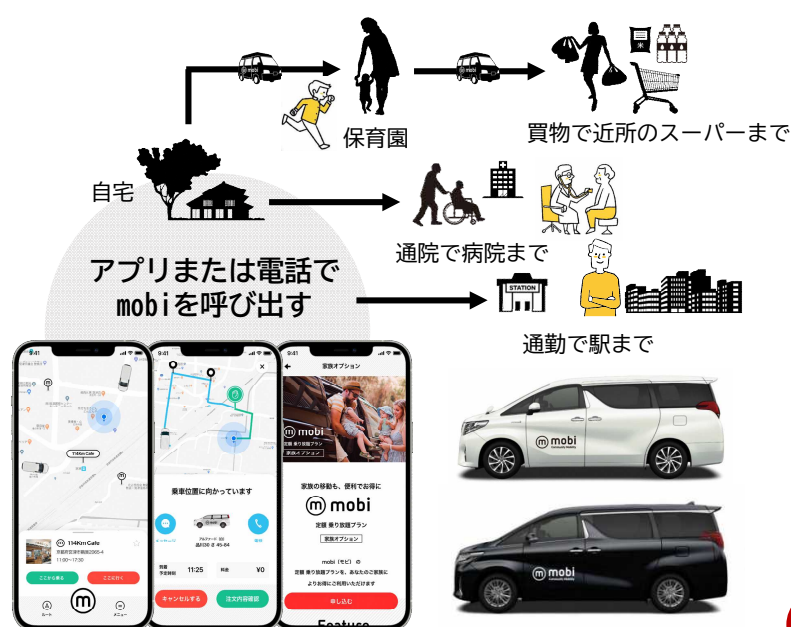
8. 支払い方法・タイミング

	普通運賃	乗り放題・回数券
支払方法	・現金 ・クレジットカード	・クレジットカード ・銀行振込 ・口座振替
支払い タイミング	・降車時	・事前購入 ※配車予約前にアプリもしくは電話で購入 手続きの実施

9. オンデマンドシステム概要

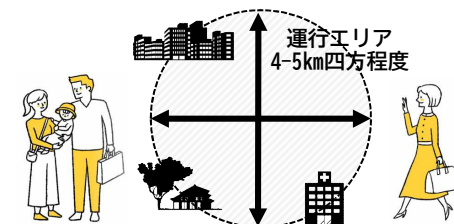
サービスの概要①

サービス提供エリア内であれば、
行きたい時に行きたい場所まで自由に移動できる
相乗りオンデマンドサービス



9. オンデマンドシステム概要

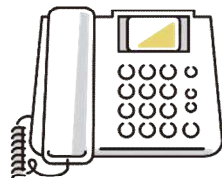
サービスの概要②



エリア定額乗り放題 **ちよい乗り** サービス

ポイント1

アプリや電話で
呼べる

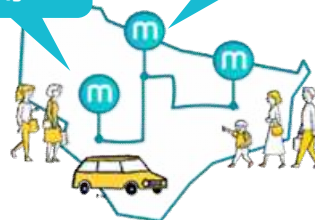


ポイント2

相乗りで
気軽に利用できる
料金だから安心

家族みんな
で利用

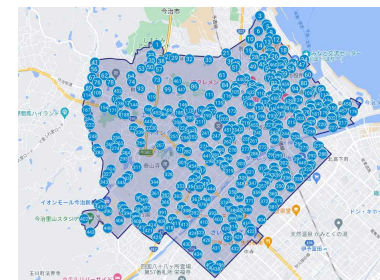
AIが最適な
ルートを算出



ポイント3

約150-200m間隔程度に1か所

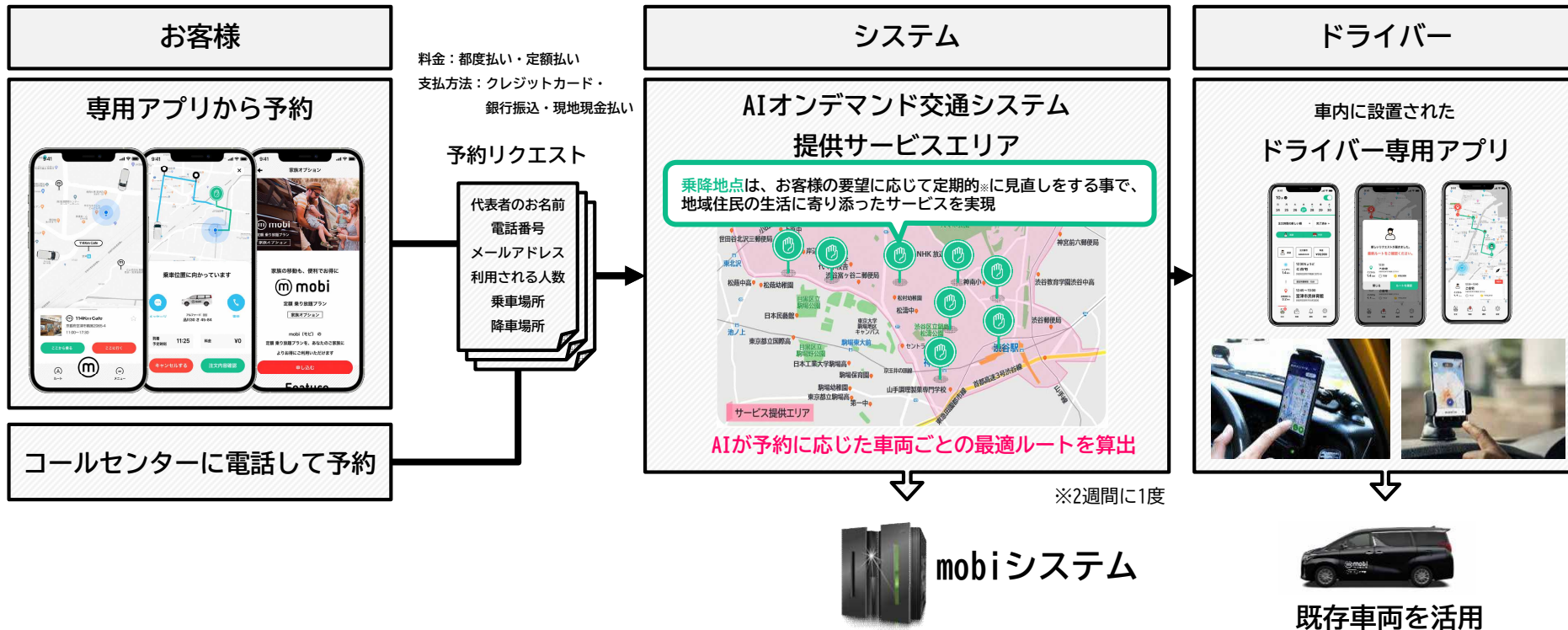
乗降場所は
数百か所



9. オンデマンドシステム概要

サービスの概要③

徒歩・自転車・マイカーのちょい乗りに代わる、エリア定額制の新しい移動サービス
お客様の乗車要望に対して、AIでルーティングを実施。ユーザーの移動ニーズとドライバーをマッチングする仕組み



9. オンデマンドシステム概要

サービスの概要④

-----予約のステップ（利用者）-----

【1. 乗降地指定】



【2. 人数選択】



【3. 移動手段選択】



【4. 確認画面】



【5. 予約成立後】



10. 営業エリア概要

※仮想乗降場所の設定については、利用者の意見を柔軟に反映させるため月1回程度、
営業区域内かつ道路交通法上車両を停車させて問題ない箇所について事業者側で変更を行う。

(例) サービスを使いたいが足が悪く、仮想乗降場所への移動が困難な方など、需要に応じて柔軟な対応を行う為。



営業範囲

仮想乗降場所

今後検討・協議

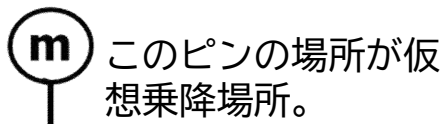
運行状況、お客様ご加入状況など
総合的な判断のもと、仮想乗降場所の
順次追加・変更を検討いたします。

11. 仮想乗降場所とは

仮想乗降場所とは、AIオンデマンド交通の乗降地点。
特別目印となる看板や印は設けておらずアプリ内でその場所は確認可能。



※アプリ画面 (イメージ)



ピンをタップして
「乗車地」「降車地」
を指定。



予約完了でドライバーと
チャットや電話機能で連
絡可能に。

★車両の走行位置はアプリで常時確認可能。

(報告) 南風原町におけるAIオンデマンド交通 実証運行の実施について

参考データ

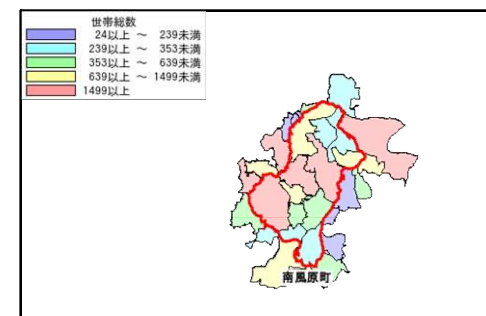
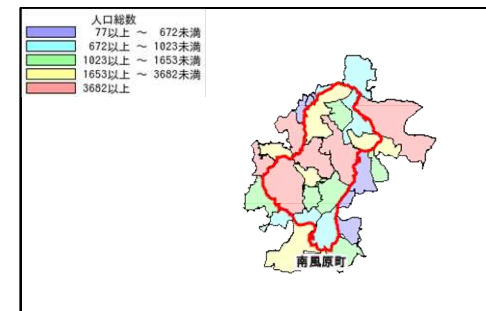


データ名	人口		
	対象エリア	南風原町	沖縄県
人口総数	40,457	40,440	1,467,480
男人口	19,831	19,825	722,812
女人口	20,626	20,615	744,668

75歳以上	3,697	3,684	155,559
70-74	1,836	1,831	74,778
65-69	2,352	2,347	94,371
60-64	2,273	2,269	89,764
55-59	2,090	2,087	87,414
50-54	2,233	2,229	91,717
45-49	2,834	2,831	105,634
40-44	2,849	2,849	97,729
35-39	2,945	2,948	93,102
30-34	2,758	2,764	83,589
25-29	2,147	2,150	74,283
20-24	1,759	1,758	70,129
15-19	2,227	2,226	77,793
10-14	2,513	2,513	82,495
5-9	2,781	2,785	83,417
0-4	2,855	2,863	77,334

年少人口（0歳～14歳）	8,149	8,161	243,246
生産年齢人口（15歳～64）	24,115	24,111	871,154
老年人口（65歳以上）	7,885	7,862	324,708
15歳以上就業者数	17,263	17,261	577,419
後期高齢者数（75歳以上）	3,697	3,684	155,559

データ名	世帯数		
	対象エリア	南風原町	沖縄県
一般世帯総数	14,656	14,640	613,294
単身世帯	3,965	3,958	229,602
2人以上世帯	10,691	10,682	383,692
核家族世帯	9,654	9,648	338,232
夫婦のみの世帯	2,447	2,443	96,510
夫婦と子供から成る世帯	5,484	5,486	167,439
6歳未満世帯員のいる世帯	2,406	2,412	67,083
65歳以上世帯員のいる世帯	4,601	4,584	212,708
持ち家世帯	6,551	6,545	282,084
民営借家世帯	7,164	7,176	267,916



令和2年国勢調査

【人流の多いエリア】

- ・赤色が濃いエリアが人の移動が多いエリアとなります。
⇒上記の場合、「兼城」周辺が多く移動されています。

＜人流データについて＞

- ①1サークルは半径1kmです。
- ②円の中の数字はサークル内の居住者がサークル内で移動した1日あたりの移動数です。
※400m以上の移動かつ15分以上の滞在で1カウント