

南風原町橋梁長寿命化修繕計画

(道路メンテナンス事業実施計画)

目 次

1 基本方針-----	0
(1) 背景と目的-----	1
(2) 長寿命化修繕計画の対象橋梁-----	1
(3) 計画期間-----	1
(4) 対象橋梁の老朽化の状況-----	1
(5) 対策の優先順位の考え方-----	2
(6) 維持管理の方針-----	2
2 コスト縮減のための方針-----	3
3 新技術の活用方針-----	3
4 集約化・撤去に関する方針-----	4
5 長寿命化修繕計画-----	4

令和5年2月更新

南風原町役場 経済建設部

1 基本方針

(1) 背景と目的

南風原町が管理する道路橋は、令和 5 年度現在で 61 橋あります。そのうち、建設後 50 年を経過する橋梁は全体の 2%を占めており、10 年後には 33%、20 年後には 54%に増加します。

損傷が大きくなってから補修する従来の維持管理方法を継続した場合、老朽化した橋梁が急増し、大規模補修や架け替えが同時期に集中して維持管理費が急増することになります。そのため、計画的に修繕や架け替えを進め、利用者の安全性・信頼性を確保することが必要となります。

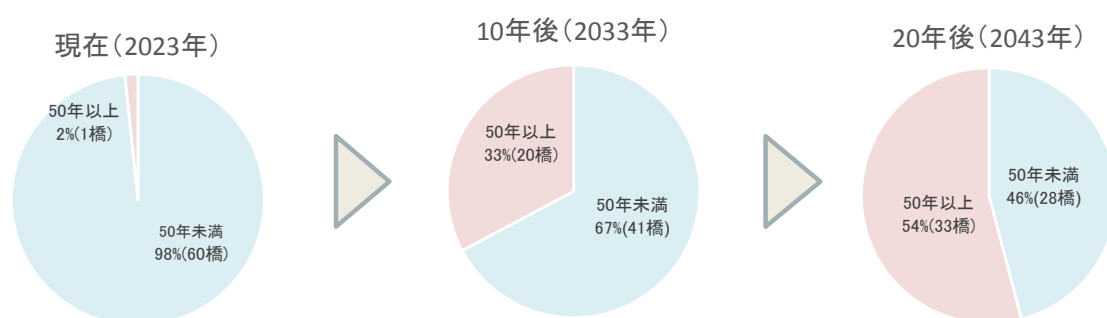


図-1 建設後 50 年を経過する橋梁数の推移

このような背景を踏まえ、限られた財源のなかで効率的に橋梁を維持するため、計画的な維持管理を行うことが今後課題となります。コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う予防保全型への転換を図り、橋梁の寿命を延ばし、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性を確保するために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

(2) 対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象橋梁は、南風原町が管理する橋長 2m 以上の橋梁:31 橋および函渠 30 橋の合計 61 橋とします。

(3) 計画期間

本計画は、令和 5 年度から令和 14 年度までの 10 年間とします。

ただし、それまでの期間も、橋梁定期点検は 5 年ごとに実施し、定期点検結果等を踏まえて、適宜、修正を行います。

(4) 対象橋梁の老朽化の状況

令和3年度および令和4年度に実施した対象橋梁61橋の点検結果より、道路橋の機能に支障が生じていない状態である健全度Ⅰは40%、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態と判断される状態である健全度Ⅱは57%、早期に措置講ずべき状態である健全度Ⅲは2%と判定を行いました。

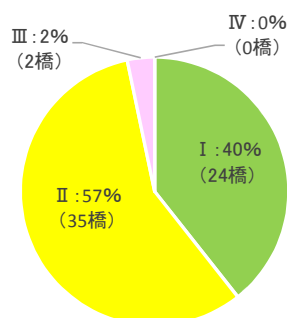


図-2 橋の健全度分布

表-1 健全度の診断(判定区分)

凡例	判定区分	定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(道路橋定期点検要領 平成31年2月)

前回の定期点検で健全性Ⅲと判定された橋梁の1橋は、橋梁長寿命化修繕計画に基づき更新工事を行いました。

(5) 対策の優先順位の考え方

優先順位は各橋梁における諸元重量度(緊急輸送路、迂回路の有無、橋長、適用示方書、交差状況)および定期点検結果より判定する橋梁の健全度を基に設定します。

今後10年程度については直近の定期点検結果において健全度Ⅲ(早期措置段階)と判断された2橋を優先的に対策することとし、そのあとは対策の優先順位を踏まえたうえで適宜対策を図るよう計画していきます。

(6) 維持管理の方針

1)点検及び日常的な維持管理の方針

橋梁点検は、「道路橋定期点検要領(国土交通省道路局:平成31年2月)」に基づき、原則として5年に1回定期的に近接目視により行うことを基本とし、現状の健全度を把握すると共に継続的に実施し、点検データ(基礎データ)を取得・蓄積します。

また、橋梁を良好な状態に保つため、町民との連携方策の検討も視野に入れ日常的な維持管理のパトロール、清掃などを継続的に実施する予定である。

2)修繕・架け替えに係る方針

点検により橋梁の状態を把握し、健全度を判定するとともに、適切な対策を実施することにより、長寿命化、維持管理費の縮減と予算の平準化を目指します。

また、損傷が大きくなる前の健全度Ⅱの予防保全段階で予防的な対策を実施し、長寿命化を図るとともに、橋梁規模や架橋条件、健全度に応じて、架け替えも含めた事後的な対策を検討します。

2 コスト縮減のための方針

南風原町では、コスト縮減のために長寿命化修繕計画を策定し、従来の事後的な修繕や架替えを行う対症療法型の維持管理方法から予防的な修繕や計画的な架替えを行う予防保全型の維持管理方法へ転換を図ります。

長寿命化修繕計画を実施することにより、従来型で管理した場合と比べて、今後 10 年間で約 5 億円の維持管理費用のコスト縮減が見込める結果となりました。

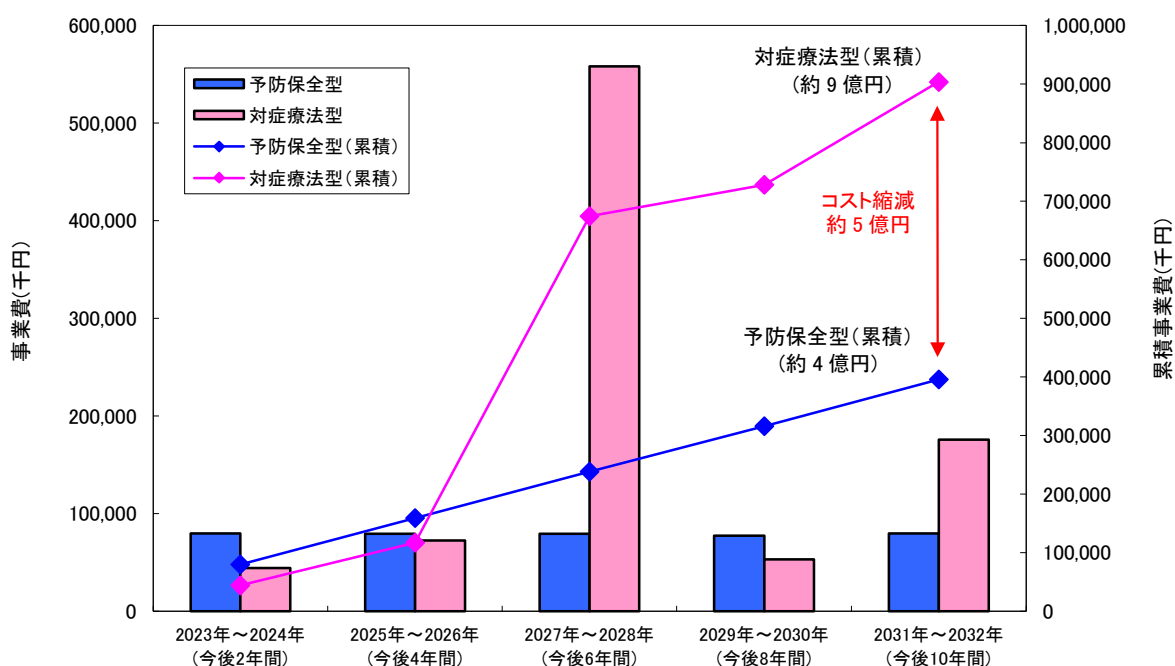


図-2 長寿命化修繕計画によるコスト縮減効果(今後 10 年間)

3 新技術の活用方針

定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減等を図るには、新技術の活用も重要となるため、今後の定期点検や対策においては、新技術の活用について以下のとおり検討を行います。

1) 定期点検

従来の定期点検で全面通行止めの交通規制を実施し点検作業を行った 3 橋については、ドローンを使用した画像解析撮影による点検新技術の活用を行います。これにより、点検費用を約 50 万円縮減することを目指します。

2) 対策工事等

令和 5 年度以降に対策を行う橋梁(2 橋)について、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術を活用するための比較検討を設計段階から行います。

4 集約化・撤去に関する方針

橋梁の老朽化に伴う維持管理費の増加が想定されるなか、長寿命化を図ると同時に、利用状況等を踏まえた集約化・撤去、機能縮小等も検討していく必要があります。

交通量が少なく、かつ迂回路が存在する集約可能な橋梁や、通行規制が必要となるような甚大な損傷を有する橋梁等を対象とします。

対象橋梁の周辺地区においては、利用状況や代替ルート確保等に考慮しながら、地域住民や関係機関等と調整を行い、合意形成を図ったうえで、橋梁の集約化・撤去・機能縮小について検討します。

今後 10 年程度については、竣工後 40 年以上経過している橋梁において交通量が少なく、近くに迂回路があり、集中人口地区(DID)で区域外となる橋梁(1 橋)について集約化・撤去を検討した結果、約 5,500 万円の維持管理費縮減が見込める結果となりました。

5 長寿命化修繕計画

長寿命化修繕計画(優先評価値順位、事業計画)を次頁以降に示します。

本計画について新たな点検結果を得た場合、見直しおよび更新を行います。

今後 10 年程度については直近の定期点検結果において健全度Ⅲ(早期措置段階)と判断された 2 橋を優先的に対策することとし、そのあとは対策の優先順位を踏まえたうえで適宜対策を図るよう計画していきます。

諸元優先順位及び優先評価値一覧

優先 順位	管理 番号	橋梁名	健全度	各重要度評価項目の評価点					諸元重 要度合計
				緊急 輸送路	迂回路 の有無	橋長 (m)	適用 示方書	交差 状況	
1	00057	新川橋	I	65.00	0.00	70.00	30.00	100.00	61.25
2	00034	山川桃原橋	II	30.00	0.00	70.00	40.00	100.00	54.00
3	00011	大子橋	II	100.00	0.00	35.00	50.00	50.00	52.75
4	00024	43-1号ボックスカルバート	II	65.00	100.00	0.00	40.00	50.00	52.25
5	00030	金良橋	II	30.00	100.00	35.00	50.00	50.00	50.25
6	00003	平原橋	I	100.00	0.00	35.00	30.00	50.00	49.75
7	00027	第一照屋橋	I	100.00	0.00	0.00	60.00	50.00	49.00
8	00029	山垣橋	I	30.00	100.00	35.00	40.00	50.00	48.75
9	00031	三橋	II	30.00	100.00	35.00	40.00	50.00	48.75
10	00032	川下橋	I	30.00	100.00	35.00	40.00	50.00	48.75
11	00033	古島橋	II	30.00	0.00	35.00	40.00	100.00	48.75
12	00028	くにんごー橋	II	30.00	0.00	35.00	30.00	100.00	47.25
13	00008	武川良橋	III	30.00	100.00	0.00	60.00	50.00	46.50
14	00047	254-1号ボックスカルバート	II	30.00	100.00	0.00	60.00	50.00	46.50
15	00012	新垣橋	II	65.00	0.00	35.00	50.00	50.00	44.00
16	00038	名幸橋	III	65.00	0.00	35.00	50.00	50.00	44.00
17	00013	28-1号ボックスカルバート	II	30.00	100.00	0.00	40.00	50.00	43.50
18	00041	153-1号橋	II	30.00	100.00	0.00	30.00	50.00	42.00
19	00055	本部橋	II	65.00	0.00	0.00	70.00	50.00	41.75
20	00010	当間橋	I	65.00	0.00	35.00	30.00	50.00	41.00
21	00006	宮平橋	I	65.00	0.00	0.00	50.00	50.00	38.75
22	00020	宇底堂橋	I	65.00	0.00	0.00	50.00	50.00	38.75
23	00021	第二宇底堂橋	I	65.00	0.00	0.00	50.00	50.00	38.75
24	00036	ナガタカ橋	I	65.00	0.00	0.00	50.00	50.00	38.75
25	00039	世星橋	II	65.00	0.00	0.00	50.00	50.00	38.75
26	00014	月見橋	II	0.00	100.00	0.00	50.00	50.00	37.50
27	00026	新興橋	II	0.00	100.00	0.00	50.00	50.00	37.50
28	00023	新宇底堂橋	I	65.00	0.00	0.00	30.00	50.00	35.75
29	00025	兼平橋	I	30.00	0.00	35.00	30.00	50.00	32.25
30	00009	9-1号ボックスカルバート	I	30.00	0.00	0.00	50.00	50.00	30.00
31	00019	二松橋	II	30.00	0.00	0.00	50.00	50.00	30.00
32	00001	2-1号ボックスカルバート	II	30.00	0.00	0.00	40.00	50.00	28.50
33	00049	265-1号ボックスカルバート	II	30.00	0.00	0.00	40.00	50.00	28.50
34	00050	255-1号ボックスカルバート	II	30.00	0.00	0.00	40.00	50.00	28.50
35	00051	255-2号ボックスカルバート	II	30.00	0.00	0.00	40.00	50.00	28.50
36	00053	255-3号ボックスカルバート	I	30.00	0.00	0.00	40.00	50.00	28.50
37	00054	255-4号ボックスカルバート	II	30.00	0.00	0.00	40.00	50.00	28.50
38	00017	前田橋	I	0.00	0.00	35.00	40.00	50.00	26.25
39	00002	アサトマタ橋	II	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
40	00004	第一大名橋	II	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
41	00005	3-1号ボックスカルバート	I	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
42	00007	クガーラ橋	I	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
43	00016	ウフナダ橋	I	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
44	00018	山田橋	II	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
45	00043	182-1号橋	II	0.00	0.00	0.00	60.00	50.00	24.00
46	00022	42-1号ボックスカルバート	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
47	00035	繁門橋	I	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
48	00040	129-1号ボックスカルバート	I	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
49	00042	162-1号橋	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
50	00044	203-1号ボックスカルバート	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
51	00045	204-1号ボックスカルバート	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
52	00046	前原橋	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
53	00048	260-1号ボックスカルバート	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
54	00056	38-2号ボックスカルバート	II	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	22.50
55	00015	132-1号ボックスカルバート	I	0.00	0.00	0.00	40.00	50.00	21.00
56	00037	アブガワ橋	II	0.00	0.00	0.00	40.00	50.00	21.00
57	00052	255-2号人道橋	II	0.00	0.00	0.00	40.00	50.00	21.00
58	00058	3-1号第一大名橋	I	0.00	0.00	0.00	30.00	50.00	19.50
59	00059	3-2号第一大名橋	II	0.00	0.00	0.00	30.00	50.00	19.50
60	00060	3-3号第一大名橋	I	0.00	0.00	0.00	30.00	50.00	19.50
61	00061	3-4号第一大名橋	I	0.00	0.00	0.00	30.00	50.00	19.50

優先 順位	管理 番号	橋梁名	緊急 輸送路	迂回路 の有無	橋長 (m)	適用 示方書	交差 状況	健全度	諸元重 要度合計	総合 評価値	評価値
1	00028	くにんごー橋	第3次確保路線	有り	33.40m	平成14年	道路	Ⅱ	47.25	4.00	71.63
2	00033	古島橋	第3次確保路線	有り	35.80m	平成2年	道路	Ⅱ	48.75	12.00	68.38
3	00011	大子橋	第1次確保路線	有り	23.50m	昭和53年	河川	Ⅱ	52.75	20.00	66.38
4	00018	山田橋	指定無し	有り	11.60m	昭和47年	河川	Ⅱ	24.00	0.00	62.00
5	00038	名幸橋	第2次確保路線	有り	16.20m	昭和55年	河川	Ⅲ	44.00	20.00	62.00
6	00014	月見橋	指定無し	無し	12.92m	昭和53年	河川	Ⅱ	37.50	20.00	58.75
7	00026	新興橋	指定無し	無し	10.60m	昭和53年	河川	Ⅱ	37.50	20.00	58.75
8	00041	153-1号橋	第3次確保路線	無し	13.56m	平成14年	河川	Ⅱ	42.00	28.00	57.00
9	00002	アサトマタ橋	指定無し	有り	11.25m	昭和47年	河川	Ⅱ	24.00	20.00	52.00
10	00031	三橋	第3次確保路線	無し	32.00m	平成8年	河川	Ⅱ	48.75	48.00	50.38
11	00030	金良橋	第3次確保路線	無し	31.70m	昭和53年	河川	Ⅱ	50.25	52.00	49.13
12	00008	武川良橋	第3次確保路線	無し	10.00m	昭和47年	河川	Ⅲ	46.50	54.00	46.25
13	00034	山川桃原橋	第3次確保路線	有り	74.11m	平成8年	道路	Ⅱ	54.00	64.00	45.00
14	00039	世星橋	第2次確保路線	有り	11.55m	昭和53年	河川	Ⅱ	38.75	60.00	39.38
15	00046	前原橋	指定無し	有り	13.70m	昭和53年	河川	Ⅱ	22.50	60.00	31.25
16	00057	新川橋	第2次確保路線	有り	73.10m	平成14年	道路	Ⅰ	61.25	100.00	30.63
17	00052	255-2号人道橋	指定無し	有り	10.00m	平成8年	開水路	Ⅱ	21.00	60.00	30.50
18	00047	254-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	無し	2.00m	昭和47年	開水路	Ⅱ	46.50	92.00	27.25
19	00027	第一照屋橋	第1次確保路線	有り	2.00m	昭和47年	開水路	Ⅰ	49.00	96.00	26.50
20	00024	43-1号ボックスカルバート	第2次確保路線	無し	4.50m	平成8年	開水路	Ⅱ	52.25	100.00	26.13
21	00003	平原橋	第1次確保路線	有り	27.00m	平成14年	河川	Ⅰ	49.75	100.00	24.88
22	00029	山垣橋	第3次確保路線	無し	36.70m	平成8年	河川	Ⅰ	48.75	100.00	24.38
23	00032	川下橋	第3次確保路線	無し	27.60m	平成8年	河川	Ⅰ	48.75	100.00	24.38
24	00055	本部橋	第2次確保路線	有り	2.00m	昭和39年	開水路	Ⅱ	41.75	94.00	23.88
25	00021	第二宇底堂橋	第2次確保路線	有り	4.00m	昭和55年	開水路	Ⅰ	38.75	92.00	23.38
26	00049	265-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	3.00m	平成8年	開水路	Ⅱ	28.50	84.00	22.25
27	00012	新垣橋	第2次確保路線	有り	17.40m	昭和53年	河川	Ⅱ	44.00	100.00	22.00
28	00013	28-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	無し	4.00m	平成8年	開水路	Ⅱ	43.50	100.00	21.75
29	00010	当間橋	第2次確保路線	有り	26.00m	平成14年	河川	Ⅰ	41.00	100.00	20.50
30	00019	二松橋	第3次確保路線	有り	11.35m	昭和53年	河川	Ⅱ	30.00	90.00	20.00
31	00006	宮平橋	第2次確保路線	有り	13.90m	昭和53年	河川	Ⅰ	38.75	100.00	19.38
32	00020	宇底堂橋	第2次確保路線	有り	11.20m	昭和53年	河川	Ⅰ	38.75	100.00	19.38
33	00036	ナガタカ橋	第2次確保路線	有り	2.50m	昭和53年	開水路	Ⅰ	38.75	100.00	19.38
34	00025	兼平橋	第3次確保路線	有り	22.70m	平成14年	河川	Ⅰ	32.25	94.00	19.13
35	00023	新宇底堂橋	第2次確保路線	有り	14.34m	平成14年	河川	Ⅰ	35.75	100.00	17.88
36	00009	9-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	2.00m	昭和53年	開水路	Ⅰ	30.00	96.00	17.00
37	00035	繁門橋	指定無し	有り	12.70m	昭和53年	河川	Ⅰ	22.50	90.00	16.25
38	00037	アブガワ橋	指定無し	有り	3.03m	平成8年	開水路	Ⅱ	21.00	92.00	14.50
39	00001	2-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	3.00m	平成8年	開水路	Ⅱ	28.50	100.00	14.25
40	00050	255-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	4.00m	平成8年	開水路	Ⅱ	28.50	100.00	14.25
41	00051	255-2号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	4.00m	平成8年	開水路	Ⅱ	28.50	100.00	14.25
42	00053	255-3号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	3.30m	平成8年	開水路	Ⅰ	28.50	100.00	14.25
43	00054	255-4号ボックスカルバート	第3次確保路線	有り	3.30m	平成8年	開水路	Ⅱ	28.50	100.00	14.25
44	00004	第一大名橋	指定無し	有り	2.50m	昭和47年	開水路	Ⅱ	24.00	96.00	14.00
45	00007	クガーラ橋	指定無し	有り	2.00m	昭和47年	開水路	Ⅰ	24.00	96.00	14.00
46	00016	ウフナダ橋	指定無し	有り	3.00m	昭和47年	開水路	Ⅰ	24.00	96.00	14.00
47	00048	260-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.50m	昭和53年	開水路	Ⅱ	22.50	96.00	13.25
48	00017	前田橋	指定無し	有り	17.00m	平成8年	河川	Ⅰ	26.25	100.00	13.13
49	00005	3-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.52m	昭和47年	開水路	Ⅰ	24.00	100.00	12.00
50	00043	182-1号橋	指定無し	有り	3.17m	昭和47年	開水路	Ⅱ	24.00	100.00	12.00
51	00022	42-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	3.30m	昭和55年	開水路	Ⅱ	22.50	100.00	11.25
52	00040	129-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.00m	昭和53年	開水路	Ⅰ	22.50	100.00	11.25
53	00042	162-1号橋	指定無し	有り	4.15m	昭和53年	開水路	Ⅱ	22.50	100.00	11.25
54	00044	203-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.50m	昭和53年	開水路	Ⅱ	22.50	100.00	11.25
55	00045	204-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.50m	昭和53年	開水路	Ⅱ	22.50	100.00	11.25
56	00056	38-2号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.30m	昭和53年	開水路	Ⅱ	22.50	100.00	11.25
57	00015	132-1号ボックスカルバート	指定無し	有り	2.50m	平成8年	開水路	Ⅰ	21.00	100.00	10.50
58	00058	3-1号第一大名橋	指定無し	有り	2.90m	平成14年	開水路	Ⅰ	19.50	100.00	9.75
59	00059	3-2号第一大名橋	指定無し	有り	3.40m	平成14年	開水路	Ⅱ	19.50	100.00	9.75
60	00060	3-3号第一大名橋	指定無し	有り	3.40m	平成14年	開水路	Ⅰ	19.50	100.00	9.75
61	00061	3-4号第一大名橋	指定無し	有り	2.90m	平成14年	開水路	Ⅰ	19.50	100.00	9.75

事業実施計画

長寿命化修繕計画(令和4年度更新)

<判定区分>Ⅰ:健全、Ⅱ:予防保全段階、Ⅲ:早期措置段階、Ⅳ:緊急措置段階

番号	橋梁名	道路 種別	道路 種別	所在地	架設 年度	供用 年数	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	構造種別(上部工)	点検記録		点検及び対策時期 ○：点検、▲：補修、■更新、●設計										補修内容
										実施 年度	判定 区分	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	
1	2-1号ボックスカルバート	町道	町道2号線	南風原町字宮城	2002	21	3.00	66.49	R Cボックスカルバート	R3	Ⅱ				○					○	▲	高欄：取替(左側)等
2	アサトマタ橋	町道	町道2号線	南風原町字宮城	1976	47	11.25	4.00	R C単純T桁橋	R4	Ⅱ			▲		○					○	主部材：断面修復等
3	平原橋	町道	町道3号線	南風原町字宮平	2016	7	27.00	12.00	P Cプレテンション方式単純中空床版橋	R3	I				○					○		
4	第一大名橋	町道	町道3号線	南風原町字大名	1978	45	2.50	11.15	R Cボックスカルバート	R4	Ⅱ					○		▲			○	橋台：表面被覆等
5	3-1号ボックスカルバート	町道	町道3号線	南風原町字宮城	1978	45	2.52	12.40	R Cボックスカルバート	R3	I				○					○		
6	宮平橋	町道	町道4号線	南風原町字宮平	1987	36	13.90	4.50	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	I	▲			○						○	舗装：打換
7	クガーラ橋	町道	町道7号線	南風原町字津嘉山	1978	45	2.00	9.30	R Cボックスカルバート	R3	I				○			▲		○		橋台：表面被覆等
8	武川良橋	町道	町道9号線	南風原町字喜屋武	1980	43	10.00	9.00	R C単純T桁橋	R3	Ⅲ	●	■	■	○					○		
9	9-1号ボックスカルバート	町道	町道9号線	南風原町字喜屋武	1981	42	2.00	8.77	R Cボックスカルバート	R3	I				○	▲				○		橋台：表面被覆等
10	当間橋	町道	町道11号線	南風原町字宮平	2014	9	26.00	12.50	P Cプレテンション方式単純中空床版橋	R3	I				○					○		
11	大子橋	町道	町道11号線	南風原町字兼城	1984	39	23.50	9.46	ポストテンション方式P C単純T桁橋	R4	Ⅱ					○					○	
12	新垣橋	町道	町道19号線	南風原町字山川	1989	34	17.40	5.01	プレテンション単純ホロー桁橋	R4	Ⅱ					○					○	
13	28-1号ボックスカルバート	町道	町道28号線	南風原町字山川	2001	22	4.00	9.61	R Cボックスカルバート	R3	Ⅱ					○				▲	○	高欄：取替(左側)等
14	月見橋	町道	町道49号線	南風原町字兼城	1985	38	12.92	7.49	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	Ⅱ					○					○	
15	132-1号ボックスカルバート	町道	町道132号線	南風原町字宮城	2002	21	2.50	4.46	R Cボックスカルバート	R3	I				○					○	▲	高欄：取替(左側)等
16	ウフナダ橋	町道	町道1号線	南風原町字宮城	1977	46	3.00	6.44	R Cボックスカルバート	R3	I				○			▲		○		橋台：表面被覆等
17	前田橋	町道	町道36号線	南風原町字宮城	1999	24	17.00	13.00	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	I					○					○▲	高欄：取替(左側)等
18	山田橋	町道	町道37号線	南風原町字大名	1978	45	11.60	4.00	R C単純T桁橋	R4	Ⅱ	▲				○					○	主部材：断面修復等
19	二松橋	町道	町道39号線	南風原町字宮平	1987	36	11.35	4.00	プレテンション単純ホロー桁	R4	Ⅱ					○▲					○	主部材：表面被覆等
20	字底堂橋	町道	町道42号線	南風原町字宮平	1987	36	11.20	5.50	プレテンション単純ホロー桁	R4	I					○	▲				○	舗装：打換
21	第二字底堂橋	町道	町道42号線	南風原町字宮平	1985	38	4.00	18.78	R Cボックスカルバート	R3	I				○			▲		○		橋台：断面修復等
22	42-1号ボックスカルバート	町道	町道42号線	南風原町字宮平	1988	35	3.30	13.05	R Cボックスカルバート	R3	Ⅱ				○					○		
23	新宇底堂橋	町道	町道42号線	南風原町字宮平	2005	18	14.34	17.96	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	I					○					○	
24	43-1号ボックスカルバート	町道	町道43号線	南風原町字宮平	2002	21	4.50	12.97	R Cボックスカルバート	R3	Ⅱ				○					○	▲	高欄：取替(左側)等
25	兼平橋	町道	町道46号線	南風原町字宮平	2011	12	22.70	6.50	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	I					○					○	
26	新興橋	町道	町道51号線	南風原町字兼城	1985	38	10.60	5.02	R C単純中空床版橋	R4	Ⅱ					○	▲				○	主部材：断面修復等
27	第一照屋橋	町道	町道70号線	南風原町字照屋	1975	48	2.00	6.55	R Cボックスカルバート	R3	I	▲			○						○	橋台：表面被覆等
28	くにんどー橋	町道	町道73号線	南風原町字津嘉山	2001	22	33.40	15.00	ポストテンション方式P C単純中空床版橋	R4	Ⅱ					○					○	
29	山垣橋	町道	町道81号線	南風原町字津嘉山	2000	23	36.70	4.00	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	I			▲		○					○	橋脚：表面被覆等
30	金良橋	町道	町道86号線	南風原町字津嘉山	1990	33	31.70	12.00	プレテンション方式P C単純中空床版橋	R4	Ⅱ					○					○	
31	三橋	町道	町道92号線	南風原町字津嘉山	2000	23	32.00	5.00	プレビーム単純合成桁橋	R4	Ⅱ					○					○	

長寿命化修繕計画(令和4年度更新)

<判定区分>Ⅰ:健全、Ⅱ:予防保全段階、Ⅲ:早期措置段階、Ⅳ:緊急措置段階

番号	橋梁名	道路 種別	道路 種別	所在地	架設 年度	供用 年数	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	構造種別(上部工)	点検記録		点検及び対策時期 ○：点検、▲：補修、■更新、●設計										補修内容	
										実施 年度	判定 区分	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14		
32	川下橋	町道	町道93号線	南風原町字津嘉山	2002	21	27.60	5.00	プレテンション方式PC単純中空床版橋	R4	I					○					○		
33	古島橋	町道	町道96号線	南風原町字山川	1996	27	35.80	6.50	ポストテンション方式PC単純中空床版橋	R4	II					○			▲	▲	○▲	主部材：断面修復等	
34	山川桃原橋	町道	町道96号線	南風原町字山川	1998	25	74.11	6.50	ポストテンション方式PC単純中空床版橋	R4	II					○					○		
35	繁門橋	町道	町道98号線	南風原町字山川	1986	37	12.70	5.00	RC単純T桁橋	R4	I					○		▲			○	主部材：表面被覆等	
36	ナガタカ橋	町道	町道100号線	南風原町字神里	1982	41	2.50	5.20	RCボックスカルバート	R3	I				○					○			
37	アブガワ橋	町道	町道104号線	南風原町字神里	2000	23	3.03	4.00	RCボックスカルバート	R3	II				○		▲			○	▲	橋台：断面修復等	
38	名幸橋	町道	町道126号線	南風原町字山川	1991	32	16.20	5.00	プレテンション方式単純変断面ホロー桁橋	R3	III				○●	■	■	■		○			
39	世星橋	町道	町道127号線	南風原町字宮平	1987	36	11.55	5.00	プレテンション単純ホロー桁橋	R4	II				▲	○					○	主部材：炭素繊維シート接着等	
40	129-1号ボックスカルバート	町道	町道129号線	南風原町字喜屋武	1982	41	2.00	5.40	RCボックスカルバート	R3	I				○					○			
41	153-1号橋	町道	町道153号線	南風原町字宮平	2006	17	13.56	4.00	鋼単純H形鋼橋	R4	II			▲		○					○	支承：取替(始端側)等	
42	162-1号橋	町道	町道162号線	南風原町字神里	1982	41	4.15	3.98	RC単純ラーメン桁橋	R4	II					○					○		
43	182-1号橋	町道	町道182号線	南風原町字照屋	1977	46	3.17	4.47	RC単純床版橋	R4	II					○					○		
44	203-1号ボックスカルバート	町道	町道203号線	南風原町字神里	1982	41	2.50	8.02	RCボックスカルバート	R3	II				○					○			
45	204-1号ボックスカルバート	町道	町道204号線	南風原町字神里	1982	41	2.50	7.98	RCボックスカルバート	R3	II				○					○			
46	前原橋	町道	町道204号線	南風原町字神里	1980	43	13.70	6.00	RC単純T桁橋	R4	II					○					○		
47	254-1号ボックスカルバート	町道	町道254号線	南風原町字兼城	1979	44	2.00	10.37	RCボックスカルバート	R3	II				○	▲				○		橋台：断面修復等	
48	260-1号ボックスカルバート	町道	町道260号線	南風原町字照屋	1982	41	2.50	6.26	RCボックスカルバート	R3	II				○			▲		○		橋台：表面被覆等	
49	265-1号ボックスカルバート	町道	町道265号線	南風原町字神里	2000	23	3.00	9.40	RCボックスカルバート	R3	II				○	▲				○▲		橋台：断面修復等	
50	255-1号ボックスカルバート	町道	町道255号線	南風原町字喜屋武	2000	23	4.00	10.40	RCボックスカルバート	R3	II				○					○▲		高欄：取替(右側)	
51	255-2号ボックスカルバート	町道	町道255号線	南風原町字喜屋武	2000	23	4.00	8.63	RCボックスカルバート	R3	II				○					○	▲	高欄：取替(右側)	
52	255-2号人道橋	町道	町道255号線	南風原町字喜屋武	2000	23	10.00	2.00	RC単純床版橋	R4	II		▲			○		▲			○▲	主部材：炭素繊維シート接着等	
53	255-3号ボックスカルバート	町道	町道255号線	南風原町字喜屋武	2000	23	3.30	8.60	RCボックスカルバート	R3	I				○					○	▲	高欄：取替(左側)等	
54	255-4号ボックスカルバート	町道	町道255号線	南風原町字喜屋武	2000	23	3.30	8.50	RCボックスカルバート	R3	II				○					○	▲	高欄：取替(左側)等	
55	本部橋	町道	町道6号線	南風原町字照屋	1967	56	2.00	6.00	RCボックスカルバート	R3	II		▲		○	▲				○		床版：床版防水工等	
56	38-2号ボックスカルバート	町道	町道38号線	南風原町字大名	1982	41	2.30	5.00	RCボックスカルバート	R3	II				○					○			
57	新川橋	町道	町道289号線	南風原町字新川	2019	4	73.10	5.00	プレキャストセグメント方式バルブT桁橋	R4	I					○					○		
58	3-1号第一大名橋	町道	町道3号線	南風原町字大名	2019	4	2.90	16.30	RCボックスカルバート	R4	I					○					○		
59	3-2号第一大名橋	町道	町道3号線	南風原町字大名	2019	4	3.40	2.70	RCボックスカルバート	R4	II					○					○		
60	3-3号第一大名橋	町道	町道3号線	南風原町字大名	2019	4	3.40	5.80	RCボックスカルバート	R4	I					○					○		
61	3-4号第一大名橋	町道	町道3号線	南風原町字大名	2019	4	2.90	13.80	RCボックスカルバート	R4	I					○					○		
										工事費		(千円)	19,986	39,766	39,672	11,242	29,520	39,973	37,661	39,745	31,591	29,927	
										業務委託費		(千円)	20,000	0	0	28,400	9,900	0	0	0	8,400	9,900	
										合計		(千円)	39,986	39,766	39,672	39,642	39,420	39,973	37,661	39,745	39,991	39,827	