

第3章 南風原町総合交通戦略の考え方

3-1 町が目指す将来像

「南風原町交通基本計画」では、本町の上位計画である「南風原町都市計画マスタープラン」に掲げられている目標のひとつ「誰もが快適に移動しやすい交通体系のまちづくり」を基本理念として、目指すべき将来像、基本方針が示され、本総合交通戦略においては、それら基本理念等に基づき策定を行う。

【基本理念】

誰もが快適に移動しやすい交通体系のまちづくり

【目指すべき将来像】

- 《将来像①》：都市と地域をつなぐ交通
- 《将来像②》：人と環境にやさしい安全・安心な交通

【目指すべき交通体系に向けた基本方針】

- 基本方針1：体系的な道路ネットワークの構築
- 基本方針2：公共交通の利用促進
- 基本方針3：安全・安心な交通環境の創出
- 基本方針4：交流機能の向上

課題に対応

【本町における交通に関する課題】

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| □ <u>課題1. 体系的な道路ネットワーク</u> | (基本方針 1, 2, 3, 4) |
| □ <u>課題2. 公共交通の利用環境</u> | (基本方針 2, 3, 4) |
| □ <u>課題3. 安全・安心な生活環境</u> | (基本方針 1, 3) |
| □ <u>課題4. 交流拠点</u> | (基本方針 2, 4) |
| □ <u>課題5. 循環型・低炭素型</u> | (基本方針 2, 3, 4) |

南風原町交通基本計画より再掲載

図 3-1 本町が目指すべき将来像

3-2 計画目標及び実施施策

3-2-1 町内の交通課題

「南風原町交通基本計画」において、本町交通に関する課題を大きく5つ（体系的な道路ネットワーク、公共交通の利用環境、安全・安心な生活環境、交流拠点及び循環型・低炭素型）に分類。（南風原町交通基本計画より再掲）

■町内の交通課題

課題1.体系的な道路ネットワーク

- 広域幹線道路の構築
- 地域内及び広域移動を支える道路ネットワークの構築
- 道路の段階構成
- 渋滞交差点の改善
- 歩きやすい歩行空間の創出 等

課題2.公共交通の利用環境

- だれもが利用しやすい公共交通機関
- 公共交通不便地域の解消
- 公共交通の利用促進 等

課題3.安全・安心な生活環境

- 既存道路の幅員再構築
- 自転車ネットワークの構築
- 生活道路や通学路の通過交通対策
- 災害に強い道路網の構築 等

課題4.交流拠点

- 各交通手段の有機的な連携
- 交通結節点を中心とした地域観光との連携
- 地域の交流拠点の構築

課題5.循環型・低炭素型

- 自家用車利用に偏らない生活スタイルの構築

図 3-2 本町が抱える交通課題

本町に隣接する地域と那覇市を繋ぐ幹線道路において渋滞が発生しており、渋滞を避けるために地域内の生活道路への通り抜け交通が流入し生活道路の安全性が低下している。

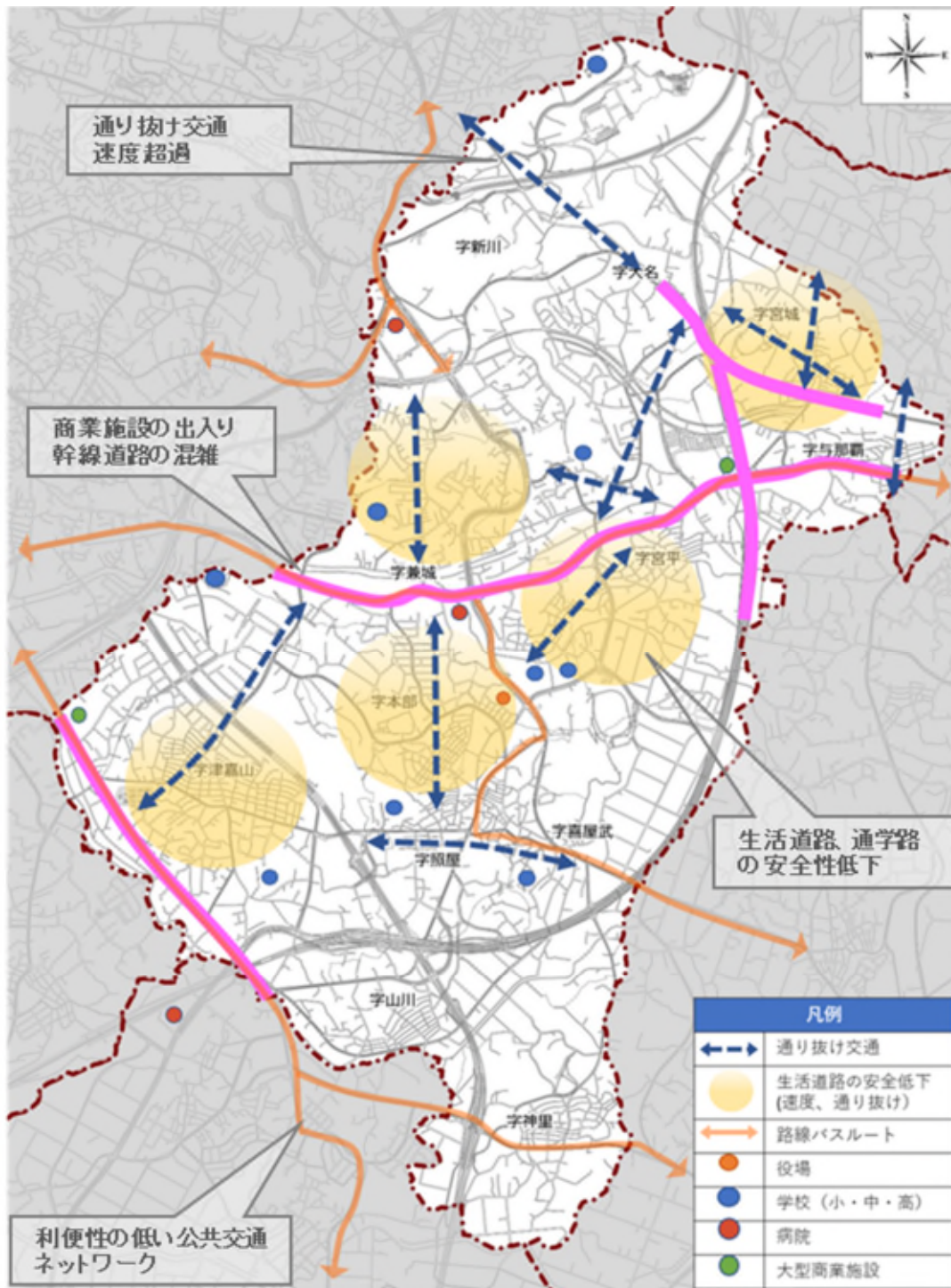


図 3-3 本町の交通の現状

3-2-2 本町の特徴

本町は、本島南部の中心に位置し、唯一海に面していない自治体であり、また、地域の北側は起伏が激しい地域となっている。

また、県都である那覇市に隣接し、人口も年々増加し、本町内及び周辺においては商業施設等が多く立地し、利便性の高い地域となっている。

本町の地域的特徴を下表に整理する。

表 3-1 本町の特徴

| 幹線道路が整備され、どこにでも行ける交通の便が良い南風原町！ | |
|--------------------------------|--|
| 特徴 | ① 那覇市と市町村を繋ぐ広域幹線道路があり、交通結節点としての位置付けもある |
| | ② 生活圏内に利便施設がある |
| | ③ 国道 329 号から北側の地形は起伏が激しく、特に高齢者の移動が困難と推測される |
| | ④ まちの魅力は地域の中にあり、歩いて体感することで町の魅力を感じられる |

第3章 総合交通戦略の考え方

特徴①（交通）

□ 那覇市と周辺市町村を繋ぐ広域幹線道路が進められ、本町内に位置する南風原北 IC 付近は、県の上位関連計画において交通結節点として位置づけられている

今後も広域交通の利便性が向上し、交通量が増加することが考えられる。

南風原町の特徴

特徴②（生活）

- 本町及び隣接市町には、様々な便利施設が点在しており、買物や通院で町外移動も見られるものの、多くは町内移動が中心となっている



生活圏内に便利施設が整っている。

■買物動向調査

| 最寄り品（一般食料品） | |
|-------------|--------|
| 出向先 | 買物出向比率 |
| 町内 | 79.4% |
| 町外 | 31.8% |
| 八重瀬町 | 13.7% |
| 南城市 | 9.7% |
| 与那原町 | 8.4% |

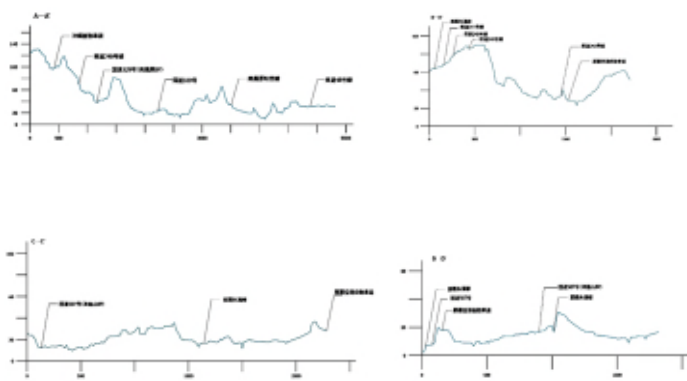
| 買回品 | |
|------|--------|
| 出向先 | 買物出向比率 |
| 町内 | 64.1% |
| 町外 | 40.3% |
| 与那原町 | 24.4% |
| 豊見城市 | 6.8% |
| その他 | 9.1% |

* 買回品とはファッション衣料品

出典：沖縄県買物動向調査（H30）

特徴③（地形）

- 北側では全体的に標高が高く、南側においては小高い丘として「黄金森（標高 80m）及び高津嘉山（標高 87m）」等が点在し、丘周辺では平坦地がなだらかに広がっている。



国道 329 号から北側は高低差が激しく、特に高齢者の移動が困難と推測される。

特徴④（文化）

- 本町内には、各地域において文化的特徴が異なっており、地域を歩いて周遊することで地域毎の魅力を体感できる



出典：南風Valu
南風原観光協会

3-2-3 施策の展開及び核となる考え方

(1) 本町の特徴と課題

「南風原町交通基本計画」において整理した、本町の現況及び課題、さらに、本総合交通戦略策定に向けて実施した住民ワークショップ、送迎交通に関する保護者アンケートの調査結果から、本町の特徴について整理を行った。

表 3-2 本町の特徴と課題

| 幹線道路が整備され、どこにでも行ける交通の便が良い南風原町！ | |
|--------------------------------|--|
| 特 徴 | ① 那覇市と市町村を繋ぐ広域幹線道路があり、交通結節点としての位置付けもある |
| | ② 生活圏内に利便施設がある |
| | ③ 国道 329 号から北側の地形は起伏が激しく、特に高齢者の移動が困難と推測される |
| | ④ まちの魅力は地域の中にあり、歩いて体感することで町の魅力を感じられる |
| 課 題 | ① 路線バスはルートや便数が少なく、利用者は少ない（自動車移動が中心） |
| | ② 国道・県道では、交通渋滞が発生（特に朝夕の通勤・通学時間帯） |
| | ③ 渋滞を回避するために通り抜け交通が増加 |
| | ④ 通り抜け交通は学校周辺に多い |

(2) 展開の方向性

本町は、町内のみならず、隣接する市町を含む生活圏内に商業施設、医療施設、運動施設等の利便施設が点在しており、暮らしやすい町として年々人口が増加している。

しかし、本町の位置的特性から通過交通による交通量の増加、また、本町北側地域では起伏の激しい地形であることから、近距離移動も車を利用している状況が伺える。

「南風原町交通基本計画」に示している目指すべき将来像の実現に向けて、本総合交通戦略以降（10年後以降）も見据え、効率的・効果的に施策が展開できるよう短中期の10年の方向性について下記に示す。

■展開の方向性

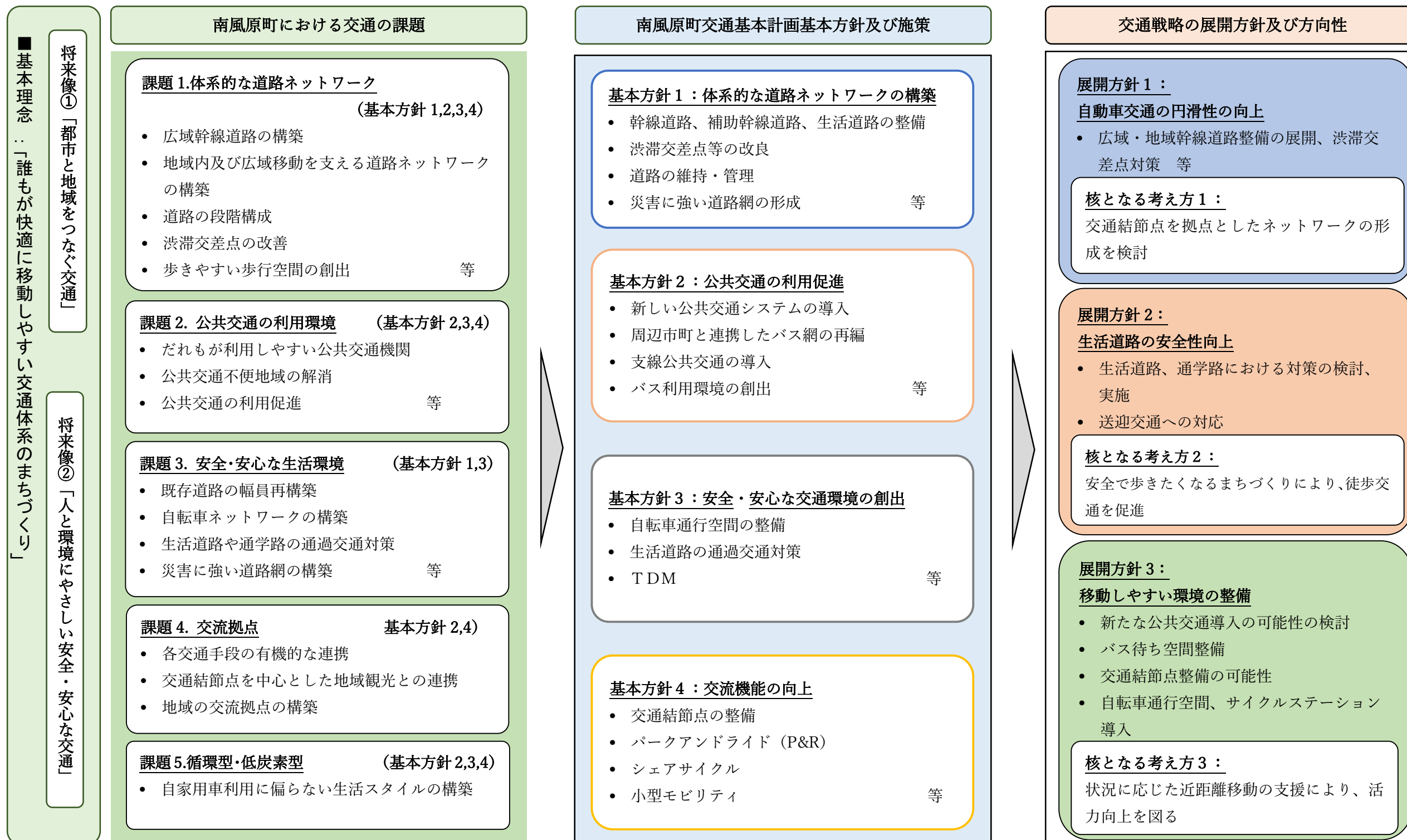
核となる考え方 1 : 交通結節点を拠点としたネットワークの形成を検討

核となる考え方 2 : 安全で歩きたくなるまちづくりにより、徒歩交通を促進

核となる考え方 3 : 状況に応じた近距離移動の支援により、活力向上を図る

本町が抱える交通に関する課題、また、住民ワークショップ等で得られた地域ニーズ、さらに、本町の特徴等から、本総合交通戦略における今後10年の方向性から、展開方針を設定した。

表 3-3 展開方針及び方向性



3-3 展開の目標

前述に示した本総合交通戦略における展開方針及び方向性より、本総合交通戦略において、今後、短期（5年）、中期（10年）における展開目標について下表に整理する。

表 3-4 個別施策の展開目標

| 方針 | 項目 | 短期（5年程度） | 中期（5～10年） | 期待できる効果 |
|-----------------------|--------------|---|---|--|
| 展開方針1 自動車交通の円滑性の向上 | 整備の推進 | <ul style="list-style-type: none"> 道路整備プログラムの検討・策定。 | <ul style="list-style-type: none"> 道路整備プログラムに基づき、優先度の高い路線整備の推進。 | <ul style="list-style-type: none"> 効率的な道路整備の推進 |
| | 交通の円滑化 | <ul style="list-style-type: none"> 道路整備、渋滞対策等について対策の検討・整備の推進を図る。 | | <ul style="list-style-type: none"> 道路ネットワークの構築 渋滞緩和 |
| | 防災 | <ul style="list-style-type: none"> 緊急輸送道路の耐震化、無電柱化の推進、代替道路ネットワークの検討。 | | <ul style="list-style-type: none"> 防災 |
| | 維持管理 | <ul style="list-style-type: none"> 道路維持管理プログラムの検討・策定。 地域と連携した維持管理手法の検討・実施。 | <ul style="list-style-type: none"> 道路維持管理プログラムに基づき、地域との連携した継続的な維持管理を推進。 | <ul style="list-style-type: none"> 効率的な維持管理 |
| | 歩行者・自転車の通行空間 | <ul style="list-style-type: none"> まちづくりと連携した魅力ある歩行空間の整備について検討。 拠点、周遊観光手段及び情報発信手法についての検討。 | <ul style="list-style-type: none"> まちづくりと連携した誰もが歩きたくなる歩行空間の整備の推進。 自転車が安全・安心に走行できる通行空間の検討。 町内周遊観光の拠点整備を推進し、観光情報発信を実施。 | <ul style="list-style-type: none"> 車から徒歩への移動手段の転換により渋滞緩和、健康増進 南風原町を肌で感じる観光（徒歩・自転車） |
| | 観光イベント | <ul style="list-style-type: none"> 町内イベント時の混雑緩和に向けた対策の検討。 | <ul style="list-style-type: none"> 短期の検討結果に基づき、イベント時の混雑対策の実施。 | <ul style="list-style-type: none"> イベント時のスムーズな移動や案内 |
| 展開方針2 生活道路の安全性向上 | 安全対策 | <ul style="list-style-type: none"> 主要生活道路の位置づけを検討。 「南風原町通学路安全プログラム」と連携し、生活道路の安全対策の検討、対策を実施。 | <ul style="list-style-type: none"> 安全対策を実施した生活道路を中心に、関係機関と連携を図り、通学路の指定を実施。 | <ul style="list-style-type: none"> 地域内の通過交通の抑制を図り、安全・安心な道路環境を創出 |
| | TDM | <ul style="list-style-type: none"> 自動車移動から、その他移動手法への転換を促すためのTDM施策の検討。 | <ul style="list-style-type: none"> 短期において検討した施策について、関係機関と連携を図り推進。 | |
| 展開方針3 移動しやすい環境の整備 | 自転車 | <ul style="list-style-type: none"> 町内の短中距離移動支援として、サイクルステーション設置箇所の検討・導入。 自転車の利用促進を図るサイクルイベントの検討。 | <ul style="list-style-type: none"> 自転車の活用推進に向けて、「自転車活用推進計画」及び「自転車ネットワーク計画」の検討・策定。 町内サイクリングイベントを実施し、自転車の利用促進を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> 短中距離移動について車からの移動手段のシフト、健康増進 自転車利用の促進 |
| | バスの利用促進 | <ul style="list-style-type: none"> バスの利用促進を図るため、バス停までのアクセス性向上、バス待ち空間整備の検討。 バス通学促進の検討。 | <ul style="list-style-type: none"> バス待ち空間（上屋、ベンチ、標示等）、駐輪の整備推進。 バス通学促進につながる施策の実施。 | <ul style="list-style-type: none"> バス利用者の促進 |
| | 移動支援 | <ul style="list-style-type: none"> 移動支援の手法について検討・実施。 | <ul style="list-style-type: none"> 支線公共交通の導入に向けた検討・実証運行等を実施し、町内にあった交通の検討。 新たな公共交通システム導入の検討。 | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利用促進や移動困難者の減少 |
| | 結節点 | <ul style="list-style-type: none"> 南風原町交通基本計画において示している結節点（広域、サブ、地域）の整備の可能性を検討。 | <ul style="list-style-type: none"> 交通結節点の整備推進。 交通結節点と連携し、多様な交通モードの導入の可能性を検討。 | <ul style="list-style-type: none"> 結節点により公共交通ネットワークの構築 |

