

交通政策を
どう考えるか



金城 憲治 議員

【答】
タクシーチケットの
拡充を検討する

問 本町の交通政策をどのように考えているか。



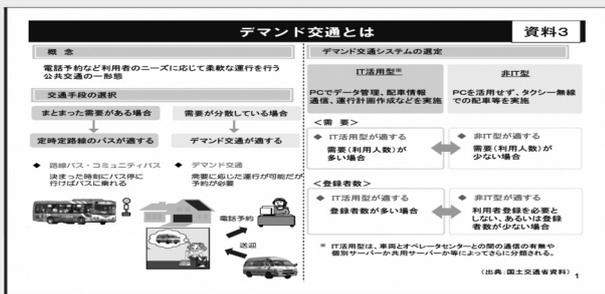
副町長 タクシーチケットの拡充等を検討し、路線バスと連結することで既存の公共交通の利用促進にも繋がるものとする。

問 県にはモノレールの延線構想があると思う。本町としてどのように考えているか。

まちづくり振興課長 県の方でモノレールの構想が計画されており、本町に関しても新たな公共交通としての位置づけをされているが、モノレール等についても可能性はないとは考えていない。

問 交通弱者の方々の方としてコミュニティバス、もしくはデマンド交通があるが、本町としてはどちらの方が可能性として考えられるか。

まちづくり振興課長 コミュニティバスについては、近隣での状況を見ると、かなり利用率が低いと認識している。デマンド交通に関しては、自分が目的地に行くまでに乗合でいかないといけない。本町に関しては、その他の公共交通についても、まずはタクシーチケットの助成の拡充等を図りながら、今後目指すべき公共交通のあり方について検討する。



本町の議員報酬は妥当か

問 議員研修において、全国的に議員の報酬が低いとの説明があったが、本町の議員報酬については妥当であると考えているか。

副町長 本町の議員報酬については、県内市町村と比較し低い状況である。そのため見直しに向けて検討する。

問 津嘉山公園パークゴルフ場は、当初計画より年月がたっている。遅れた理由を問う。

都市整備課長 県の補助金の配分減により、平成29年度から申請の3割の配分に留まっており、完成は令和7年度の予定である。

パークゴルフ場
計画が遅れた理由



知念 富信 議員

【答】
県補助金の
配分減による

問 9ホールを2回まわるコースになっているが公認基準に沿った設計になっているか。



都市整備課長 9ホール合計距離が500mでパー33スコア。パー5は100mを1ヶ所入れて2回まわりパー66スコアになり、基準になっている。



津嘉山公園完成予想図

役場駐車場の増設を

問 町民広場の回転広場を撤去して、迂回路を確保し、駐車場を増設できないか。

総務課長 役場敷地内の駐車場は約90台。町民広場駐車場は45台駐車可能だが、回転広場の撤去を含めて駐車場の増設を考えている。

問 町民広場からJA側に回れる迂回路を通勤時を除いて開放できないか。

副町長 現在混雑時のみ開放している。通り抜けが増えることから安全面を考慮すると常時開放は難しいと考える。

こんな質問もしました

・兼城区元業務スーパー横の道路に亀裂があり、大変危険な状態である。早急な対策を