

南風原町
橋梁長寿命化修繕計画



平成30年12月

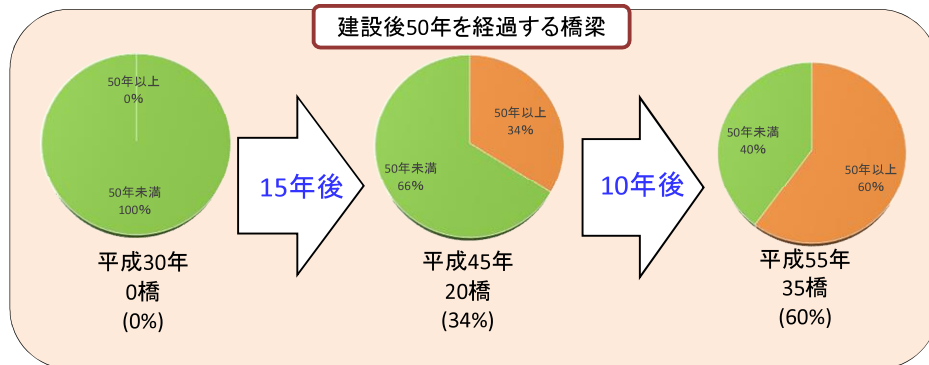
南風原町役場
経済建設部 まちづくり振興課

1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

南風原町が管理する橋梁は、平成30年現在で58橋架設されている。現在、建設後50年経過する橋梁は無いが、15年後の平成45年には橋梁全体の34%程度に増加し、さらに、その10年後の平成55年には全体の60%が架設後50年経過する橋となる。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 現状

- ・橋梁形式の割合は、PC橋20橋(全体の35%)、RC橋9橋(15%)、鋼橋1橋(2%)、ボックスカルバート28橋(48%)となっている。
- ・支間長が15m以上の橋梁は13橋(全体の22%)あり、うち2径間の橋梁は3橋、3径間の橋梁は1橋となっている。
- ・塩害対策区分がすべての管理橋梁がA-II区分となっている。
- ・道路橋示方書が昭和47年適用は13橋(全体の22%)、昭和53年適用は22橋(38%)、平成2年適用は1橋(2%)平成8年適用16橋(28%)平成14年適用は6橋(10%)となっている。
- ・材齢が竣工後30年以上経過している橋梁は32橋(全体の55%)あり、竣工後20~29年経過している橋梁は5橋(9%)、竣工後10~19年経過している橋梁は18橋(31%)竣工後10年未満の橋梁は3橋(5%)となっている。
- ・橋梁定期点検要領(国土交通省 平成26年6月)に基づき点検を行った結果、道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態と判断された橋梁は1橋(全体の2%)、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態と判断された橋梁は20橋(34%)、道路橋の機能に支障が生じていない状態と判断された橋梁は37橋(64%)となっている。※点検結果を別途「南風原町橋梁諸元一覧表」に示す。

点検結果より、架設から20年を越える橋梁においては補修が必要と判断される損傷が見られる結果となった。主な原因として考えられるのは、材齢が20年を越える構造物においてはコンクリートのかぶり薄いものが多いことや架設初期よりコンクリート内部に塩分を含んだ橋梁が経年的に塩害を引き起こした結果、顕著な損傷が見られると推定される。

3) 目的

上記のような背景や現状から、より計画的な橋梁の維持管理を行い限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで南風原町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	12	4	42	58
うち計画の対象橋梁数	12	4	42	58
うちこれまでの計画策定橋梁数	12	4	48	64
うち平成30年度計画策定橋梁数	12	4	42	58

長寿命化修繕計画の対象：南風原町が管理する全ての橋梁

- ・緊急輸送路につながる橋梁
- ・桁下に緊急輸送路がある橋梁
- ・主要幹線につながる橋梁
- ・避難所につながる橋梁
- ・市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁 等

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

確実に「安全」なレベルの確保を基本として、全橋梁の状態を把握し早期に損傷を発見することを目指す。国土交通省定期点検要領に基づいた定期点検(1回/5年)や日常的な維持管理によって橋梁の損傷状況を早期に発見し、健全度の把握に努める。

管理計画に基づき維持管理を実施し10年を1サイクルとして運用し、5年に1回の定期点検の結果をふまえて適宜、管理方針・体制の評価、見直しを図る。

劣化、損傷の程度が著しく構造上の問題が生じている可能性がある橋梁や、コンクリートの剥離、ボルトの腐食等が第三者被害を招く環境下に存在する場合の危険な橋梁については緊急補修補強を実施する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、町民との連携方策の検討も視野に入れ、日常的な維持管理のパトロール、清掃などを継続的に実施する予定である。この際には劣化の継続的な監視を可能とするため日常点検、定期点検、通報などのデータを一元管理していくことを目指す。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

損傷が深刻化して大規模な修繕を実施する対症療法的な修繕から、定期的に点検を実施し損傷が深刻化する前に修繕を実施する予防保全的な修繕への転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに係る必要予算の平準化及び維持管理コストの縮減を図る。

PDCA【Plan(計画)-Do(実施)-Check(評価)-Act(Action)(調整・改善)】で常に長寿命化修繕計画の見直しを行うことにより修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

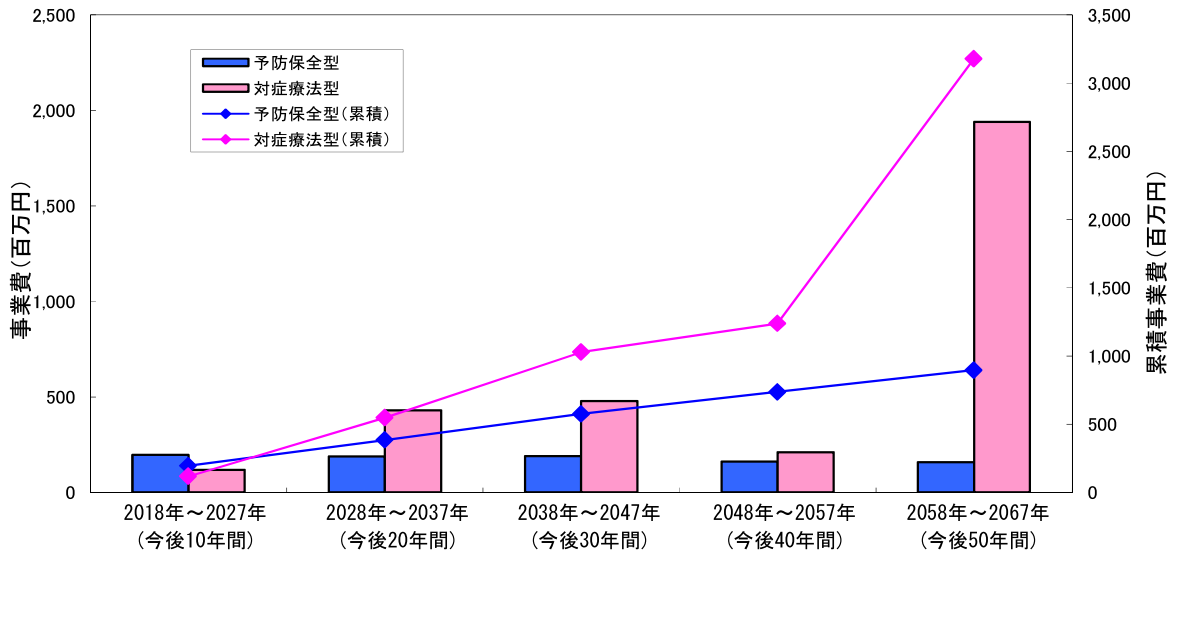
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する58橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が32億円に対し長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が10億円となり、コスト縮減効果は22億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

南風原町役場 経済建設部 まちづくり振興課 tel : 098-889-4412

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

琉球大学 工学部 有住 康則 教授

琉球大学 工学部 下里 哲弘 准教授

8. 修繕優先度の設定

①限られた予算の中で、全ての橋梁・函渠を効果的・効率的に管理するには、橋梁・函渠の修繕を実施させるための優先順位（修繕優先度）を設定して、橋梁・函渠の維持管理を行う事が必要。

②修繕優先度は、点検の結果から判断される健全度を基に（※点検結果を別途「南風原町橋梁諸元一覧表」に示す）、劣化損傷の深刻なものから優位付けするのが基本であるが、予算を効果的に投資するためには、橋梁・函渠の持つ重要度により、順位を調整することが重要となります。

8-1. 予算制約シミュレーション

補修費が単年度に増大するとき、事業費の分散を図り予算の平準化を行う必要がある。ここでは、健全度の維持が図れる予防保全型について予算の平準化を以下の金額で行った。

シナリオ1：10,000千円
シナリオ2：20,000千円
シナリオ3：30,000千円

諸元項目ごとに重み係数を設定し、各諸元項目の評価項目ごとに評点を設定し、加重平均をとることにより、諸元項目を考慮した重要度を100点満点で算出する。諸元項目の重み設定および評価項目の評点設定例を以下に示す。

■考慮すべき諸元項目

橋梁諸元	重み係数
緊急輸送路	0.25
迂回路の有無	0.15
橋長(m)	0.15
適用示方書	0.15
交差条件	0.30
合計	1.00

橋梁コード	項目	諸元重要度合計	優先順位	備考
00040	山川桃原橋	66.00	1	国道と交差

橋梁諸元	重み係数	評価項目	評価	重み×評価	
緊急輸送路	0.25	第3次確保路線	30	0.25×30	7.50
迂回路の有無	0.15	無し	100	100×0.15	15.00
橋長(m)	0.15	74.11	70	0.15×70	10.50
適用示方書	0.15	平成8年	20	0.15×20	3.00
交差条件	0.30	道路	100	0.30×100	30.00

諸元重要度 66.00

橋梁一覧表(補修優先順位)

優先順位	橋梁コード	項目	各諸元重要度の項目										諸元重要度合計	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性	健全度評価点	総合評価値
			緊急輸送路		迂回路の有無		橋長(m)		適用示方書		交差条件							
1	00034	山川桃原橋	第3次確保路線	7.50	無し	15.00	74.11	10.50	平成8年	3.00	道路	30.00	66.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.66
2	00033	古島橋	第3次確保路線	7.50	無し	15.00	35.80	5.25	平成2年	4.50	道路	30.00	62.25	78.00	82.00	96.00	85.33	0.62
3	00028	くにんご一橋	第3次確保路線	7.50	無し	15.00	33.40	5.25	平成14年	1.50	道路	30.00	59.25	100.00	100.00	100.00	100.00	0.59
4	00030	金良橋	第2次確保路線	16.25	無し	15.00	31.70	5.25	昭和53年	7.50	河川	15.00	59.00	98.00	90.00	100.00	96.00	0.59
5	00029	山垣橋	第2次確保路線	16.25	無し	15.00	36.70	5.25	平成8年	3.00	河川	15.00	54.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.55
6	00031	三橋	第2次確保路線	16.25	無し	15.00	32.00	5.25	平成8年	3.00	河川	15.00	54.50	80.00	92.00	96.00	89.33	0.55
7	00027	第一照屋橋	第1次確保路線	25.00	有り	0.00	2.00	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	49.00	98.00	90.00	100.00	96.00	0.49
8	00036	ナガタカ橋	第1次確保路線	25.00	有り	0.00	2.50	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	47.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.48
9	00032	川下橋	第3次確保路線	7.50	無し	15.00	27.60	5.25	平成8年	3.00	河川	15.00	45.75	100.00	100.00	100.00	100.00	0.46
10	00014	月見橋	第3次確保路線	7.50	無し	15.00	12.92	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	45.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.45
11	00026	新興橋	第3次確保路線	7.50	無し	15.00	10.60	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	45.00	90.00	96.00	98.00	94.67	0.45
12	00011	大子橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	23.50	5.25	昭和53年	7.50	河川	15.00	44.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.44
13	00012	新垣橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	17.40	5.25	昭和53年	7.50	河川	15.00	44.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.44
14	00056	本部橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	1.72	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	40.25	92.00	60.00	100.00	84.00	0.40
15	00058	照屋橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	1.85	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	40.25	58.00	74.00	92.00	74.67	0.40
16	00017	前田橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	17.00	5.25	平成8年	3.00	河川	15.00	39.50	98.00	90.00	100.00	96.00	0.40
17	00039	世星橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	11.55	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	38.75	100.00	100.00	100.00	100.00	0.39
18	00042	162-1号橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	4.15	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	38.75	100.00	100.00	100.00	100.00	0.39
19	00025	兼平橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	22.70	5.25	平成14年	1.50	河川	15.00	38.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.38
20	00021	第二字底堂橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	4.00	0.00	昭和55年	6.00	開水路	15.00	37.25	96.00	80.00	100.00	92.00	0.37
21	00013	28-1号ボックスカルバート	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	4.00	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	34.25	100.00	100.00	100.00	100.00	0.34
22	00024	43-1号ボックスカルバート	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	4.50	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	34.25	88.00	86.00	98.00	90.67	0.34
23	00038	名幸橋	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	16.20	5.25	昭和55年	6.00	河川	15.00	33.75	90.00	96.00	98.00	94.67	0.34
24	00023	新底堂橋	第2次確保路線	16.25	有り	0.00	14.34	0.00	平成14年	1.50	河川	15.00	32.75	100.00	100.00	100.00	100.00	0.33
25	00004	第一大名橋	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	2.50	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	31.50	98.00	90.00	100.00	96.00	0.32
26	00007	クガーラ橋	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	2.00	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	31.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.32
27	00008	武川良橋	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	10.00	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	31.50	88.00	86.00	98.00	90.67	0.32
28	00048	254-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	2.00	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	31.50	98.00	90.00	100.00	96.00	0.32
29	00006	宮平橋	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	13.90	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	30.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.30
30	00009	9-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	2.00	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	30.00	98.00	90.00	100.00	96.00	0.30
31	00049	260-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	2.50	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	30.00	98.00	90.00	100.00	96.00	0.30
32	00057	38-2号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	1.80	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	30.00	96.00	80.00	100.00	92.00	0.30
33	00010	当間橋	指定なし	0.00	有り	0.00	19.75	5.25	昭和47年	9.00	河川	15.00	29.25	98.00	90.00	100.00	96.00	0.29
34	00003	平原橋	指定なし	0.00	有り	0.00	23.40	5.25	昭和53年	7.50	河川	15.00	27.75	90.00	96.00	98.00	94.67	0.28
35	00001	2-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	3.00	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	25.50	98.00	90.00	100.00	96.00	0.26
36	00015	132-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	2.50	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	25.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.26
37	00050	265-1号ボックスカルバート	第3次確保路線	7.50	有り	0.00	3.00	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	25.50	86.00	76.00	98.00	86.67	0.26
38	00002	アサトマタ橋	指定なし	0.00	有り	0.00	11.25	0.00	昭和47年	9.00	河川	15.00	24.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.24
39	00005	3-1号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	2.52	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	24.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.24
40	00016	ウフナダ橋	指定なし	0.00	有り	0.00	3.00	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	24.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.24
41	00018	山田橋	指定なし	0.00	有り	0.00	11.60	0.00	昭和47年	9.00	河川	15.00	24.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.24
42	00043	170-第一大名橋	指定なし	0.00	有り	0.00	2.50	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	24.00	98.00	90.00	100.00	96.00	0.24
43	00044	182-1号橋	指定なし	0.00	有り	0.00	3.17	0.00	昭和47年	9.00	開水路	15.00	24.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.24
44	00019	二松橋	指定なし	0.00	有り	0.00	11.35	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.23
45	00020	字底堂橋	指定なし	0.00	有り	0.00	11.20	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.23
46	00035	繁門橋	指定なし	0.00	有り	0.00	12.70	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.23
47	00040	129-1号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	2.00	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.23
48	00045	203-1号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	2.50	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	22.50	100.00	100.00	100.00	100.00	0.23
49	00046	204-1号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	2.50	0.00	昭和53年	7.50	開水路	15.00	22.50	90.00	96.00	98.00	94.67	0.23
50	00047	前原橋	指定なし	0.00	有り	0.00	13.70	0.00	昭和53年	7.50	河川	15.00	22.50	90.00	96.00	98.00	94.67	0.23
51	00022	42-1号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	3.30	0.00	昭和55年	6.00	開水路	15.00	21.00	80.00	92.00	96.00	89.33	0.21
52	00037	アブガワ橋	指定なし	0.00	有り	0.00	3.03	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	18.00	78.00	82.00	96.00	85.33	0.18
53	00051	255-1号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	4.00	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	18.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.18
54	00052	255-2号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	4.00	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	18.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.18
55	00053	255-2号人道橋	指定なし	0.00	有り	0.00	10.00	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	18.00	80.00	92.00	96.00	89.33	0.18
56	00054	255-3号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	3.30	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	18.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.18
57	00055	255-4号ボックスカルバート	指定なし	0.00	有り	0.00	3.30	0.00	平成8年	3.00	開水路	15.00	18.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.18
58	00041	153-1号橋	指定なし	0.00	有り	0.00	13.56	0.00	平成14年	1.50	河川	15.00	16.50	90.00	96.00	98.00	94.67	0.17

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

優先順位	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期																						
							2018年 (平成30年)		2019年 (平成31年)		2020年 (平成32年)		2021年 (平成33年)		2022年 (平成34年)		2023年 (平成35年)		2024年 (平成36年)		2025年 (平成37年)		2026年 (平成38年)		2027年 (平成39年)				
35	2-1号ボックスカルバート	町道2号線	3.00	2002	16	H28							定期点検	0.30							設計費	0.10	断面修復	3.97	定期点検	0.30			
38	アサトマタ橋	町道2号線	11.25	1976	42	H29								定期点検	0.30							設計費	0.10	断面修復	5.00			定期点検	0.30
34	平原橋	町道3号線	27.00	2016	2	H28							定期点検	0.30					設計費	0.10	断面修復	2.00			定期点検	0.30			
25	第一大名橋	町道3号線	2.50	1978	40	H28							定期点検	0.30	設計費	0.10	断面修復	0.81							定期点検	0.30			
39	3-1号ボックスカルバート	町道3号線	2.52	1978	40	H28							定期点検	0.30							設計費	0.10	断面修復	2.00	定期点検	0.30			
29	宮平橋	町道4号線	13.90	1987	30	H29								定期点検	0.30	設計費	0.10	取換工事	3.90							定期点検	0.30		
26	クガーラ橋	町道7号線	2.00	1978	31	H28							定期点検	0.30					設計費	0.10	断面修復	0.81			定期点検	0.30			
27	武川良橋	町道9号線	10.00	1980	38	H28							定期点検	0.30					設計費	0.20	断面修復	3.97			定期点検	0.30			
30	9-1号ボックスカルバート	町道9号線	2.00	1981	37	H28							定期点検	0.30					設計費	0.10	断面修復	2.00			定期点検	0.30			
33	当間橋	町道11号線	26.00	2014	4	H28							定期点検	0.30					設計費	0.10	断面修復	2.00			定期点検	0.30			
12	大子橋	町道11号線	23.50	1984	33	H29				設計費	0.10	取換工事	3.56	定期点検	0.30													定期点検	0.30
13	新垣橋	町道19号線	17.40	1989	29	H29							設計費	0.10	定期点検 取替工事	5.73											定期点検	0.30	
21	28-1号ボックスカルバート	町道28号線	4.00	2001	17	H28							定期点検	0.30	設計費	0.10	断面修復	3.97							定期点検	0.30			
10	月見橋	町道49号線	12.92	1985	33	H29				設計費	0.10	取換工事	3.61	定期点検	0.30													定期点検	0.30
36	132-1号ボックスカルバート	町道132号線	2.50	2002	16	H28							定期点検	0.30							設計費	0.10	断面修復	2.00	定期点検	0.30			
40	ウフナダ橋	町道36号線	3.00	1977	41	H28							定期点検	0.30							設計費	0.10	断面修復	5.00	定期点検	0.30			
16	前田橋	町道36号線	17.00	1999	19	H29							設計費	0.10	定期点検 断面補修	0.50											定期点検	0.30	
41	山田橋	町道37号線	11.60	1978	40	H29								定期点検	0.30							設計費	0.10	断面修復	5.00	定期点検	0.30		
44	二松橋	町道39号線	11.35	1987	31	H29								定期点検	0.30									設計費	0.10	定期点検 断面修復	5.50		
45	字底堂橋	町道42号線	11.20	1987	31	H29								定期点検	0.30									設計費	0.10	定期点検 断面修復	2.30		
20	第二字底堂橋	町道42号線	4.00	1985	33	H28							定期点検 設計費	0.30	断面修復 取換工事	2.36									定期点検	0.30			
51	42-1号ボックスカルバート	町道42号線	3.30	1988	30	H28							定期点検	0.30											定期点検	0.30			
24	新宇底堂橋	町道42号線	14.34	2005	13	H29								定期点検 設計費	0.30	断面修復 取換工事	2.36											定期点検	0.30
22	43-1号ボックスカルバート	町道43号線	4.50	2002	16	H28							定期点検	0.30	設計費	0.10	断面修復	4.95							定期点検	0.30			
19	兼平橋	町道46号線	22.70	2011	7	H29							設計費	0.10	定期点検 断面修復	0.76											定期点検	0.30	
11	新興橋	町道51号線	10.60	1985	33	H29				設計費	0.10	断面修復 取換工事	4.08	定期点検	0.30											定期点検	0.30		
7	第一照屋橋	町道70号線	2.00	1975	43	H28	設計費	0.20	舗装打替	4.00			定期点検	0.30											定期点検	0.30			
3	くにんご一橋	町道73号線	33.40	2001	17	H29	断面修復	0.30						定期点検	0.30													定期点検	0.30
5	山垣橋	町道81号線	36.70	2000	18	H29	設計費	0.20	断面修復	0.20				定期点検	0.30													定期点検	0.30

4	金良橋	町道86号線	31.70	1990	27	H29	断面修復	2.81						定期点検	0.30								定期点検 舗装打替	0.30		
6	三橋	町道92号線	32.00	2000	18	H29	設計費	0.20	断面修復	5.20				定期点検	0.30								定期点検	0.30		
9	川下橋	町道93号線	27.60	2002	15	H29	設計費	0.20	取換工事	2.56				定期点検	0.30								定期点検	0.30		
2	古島橋	町道96号線	35.80	1996	21	H29	断面修復	15.15						定期点検	0.30								定期点検	0.30		
1	山川桃原橋	町道96号線	74.11	1998	20	H29	舗装打替	0.74						定期点検	0.30								定期点検	0.30		
46	繁門橋	町道98号線	12.70	1986	31	H29								定期点検	0.30							設計費	0.10	定期点検 取替工事	2.30	
8	ナガタカ橋	町道100号線	2.50	1982	36	H28	設計費	0.20	舗装打替	0.11			定期点検	0.30									定期点検	0.30		
52	アブガワ橋	町道104号線	3.03	2000	16	H28							定期点検	0.30									定期点検	0.30		
23	名幸橋	町道126号線	16.20	1991	27	H28							定期点検	0.30	設計費	0.10	取換工事	7.55					定期点検	0.30		
17	世星橋	町道127号線	11.55	1987	31	H29							設計費	0.10	定期点検 取替工事	3.40							定期点検	0.30		
47	129-1号ボックスカルバート	町道129号線	2.00	1982	36	H28							定期点検	0.30								定期点検 舗装打替	1.00			
58	153-1号橋	町道153号線	13.56	2006	12	H29								定期点検	0.30								定期点検	0.30		
18	162-1号橋	町道162号線	4.15	1982	36	H29							設計費	0.10	定期点検 舗装打替	0.76								定期点検	0.30	
42	170-第一大名橋	町道170号線	2.50	1978	31	H28							定期点検	0.30							設計費	0.10	定期点検 断面修復	5.20		
43	182-1号橋	町道182号線	3.17	1977	41	H29								定期点検	0.30								設計費	0.10	定期点検 断面修復	2.50
48	203-1号ボックスカルバート	町道203号線	2.50	1982	36	H28							定期点検	0.30									定期点検 舗装打替	1.00		
49	204-1号ボックスカルバート	町道204号線	2.50	1982	36	H28							定期点検	0.30									定期点検	0.30		
50	前原橋	町道204号線	13.70	1980	38	H29								定期点検	0.30									定期点検	0.30	
28	254-1号ボックスカルバート	町道254号線	2.00	1979	39	H28							定期点検	0.30			設計費	0.10	断面修復	1.06			定期点検	0.30		
31	260-1号ボックスカルバート	町道260号線	2.50	1982	36	H28							定期点検	0.30			設計費	0.10	断面修復	2.00			定期点検	0.30		
37	265-1号ボックスカルバート	町道265号線	3.00	2000	18	H28							定期点検	0.30					設計費	0.10	断面修復	2.00	定期点検	0.30		
53	255-1号ボックスカルバート	町道255号線	4.00	2000	18	H28							定期点検	0.30									定期点検	0.30		
54	255-2号ボックスカルバート	町道255号線	4.00	2000	18	H28							定期点検	0.30									定期点検	0.30		
55	255-2号人道橋	町道255号線	10.00	2000	18	H29								定期点検	0.30									定期点検	0.30	
56	255-3号ボックスカルバート	町道255号線	3.30	2000	18	H28							定期点検	0.30									定期点検	0.30		
57	255-4号ボックスカルバート	町道255号線	3.30	2000	18	H28							定期点検	0.30									定期点検	0.30		
14	本部橋	町道4号線	2.00	1980	38	H29							設計費	0.10	定期点検 舗装打替	0.42								定期点検	0.30	
32	長寿命化修繕計画の対象：南風原町が管理する全ての橋梁	町道38号線	2.30	1982	36	H29								定期点検	0.30	設計費	0.10	断面修復	2.00					定期点検	0.30	
15	照屋橋	町道68号線	2.25	1976	42	H29			詳細設計	8.00	更新	35.00			定期点検	0.30								定期点検	0.30	
合 計 (百万円)							20.00	20.07	35.30	20.55	21.23	20.64	20.34	20.17	20.40	20.10										

南風原町橋梁諸元一覧表【平成30年度】(その1)

管理番号	橋梁コード	橋梁名	所在地	路線名	構造種別(上部工)	橋長(m)	有効幅員(m)	適用示方書	供用年月	材齢	迂回路	交差条件	健全度	損傷レベル	点検年次	優先順位	備考
1	00001	2-1号ボックスカルバート	南風原町字宮城	町道2号線	R Cボックスカルバート	3.00m	—	平成8年	2002年	16年	有	開水路	II	C1	H28	39	
2	00002	アサトマタ橋	南風原町字宮城	町道2号線	R C単純T桁橋	11.25m	4.00m	昭和47年	1976年	42年	有	河川	II	C1	H29	42	
3	00003	平原橋	南風原町字宮平	町道3号線	P Cプレテンション方式単純中空床版橋	27.00m	12.00m	平成14年	2016年3月	2年	有	河川	I	A	H28	38	
4	00004	第一大名橋	南風原町字大名	町道3号線	R Cボックスカルバート	2.50m	11.15m	昭和47年	1978年	40年	有	開水路	II	C1	H28	27	
5	00005	3-1号ボックスカルバート	南風原町字宮城	町道3号線	R Cボックスカルバート	2.52m	9.78m	昭和47年	1978年	40年	有	開水路	I	B	H28	42	
6	00006	宮平橋	南風原町字宮平	町道4号線	プレテンション方式P C単純中空床版橋	13.90m	4.50m	昭和53年	1987年9月	31年	有	河川	I	B	H29	32	
7	00007	クガーラ橋	南風原町字津嘉山	町道7号線	R Cボックスカルバート	2.00m	9.60m	昭和47年	1978年	31年	有	開水路	I	B	H28	27	
8	00008	武川良橋	南風原町字喜屋武	町道9号線	R C単純T桁橋	10.00m	9.00m	昭和47年	1980年3月	38年	有	開水路	II	C1	H28	27	
9	00009	9-1号ボックスカルバート	南風原町字喜屋武	町道9号線	R Cボックスカルバート	2.00m	8.66m	昭和53年	1981年	37年	有	開水路	I	B	H28	32	
10	00010	当間橋	南風原町字宮平	町道11号線	P Cプレテンション方式単純中空床版橋	26.00m	11.70m	平成14年	2014年3月	4年	有	河川	I	A	H28	37	
11	00011	大子橋	南風原町字兼城	町道11号線	ポストテンション方式P C単純T桁橋	23.50m	9.46m	昭和53年	1984年5月	34年	有	河川	II	C1	H29	12	
12	00012	新垣橋	南風原町字山川	町道19号線	プレテンション単純ホロー桁橋	17.40m	5.01m	昭和53年	1989年1月	29年	有	河川	I	B	H29	12	
13	00013	28-1号ボックスカルバート	南風原町字山川	町道28号線	R Cボックスカルバート	4.00m	9.61m	平成8年	2001年	17年	有	開水路	I	B	H28	23	
14	00014	月見橋	南風原町字兼城	町道49号線	プレテンション方式P C単純中空床版橋	12.92m	7.49m	昭和53年	1985年3月	33年	無	河川	I	B	H29	10	
15	00015	132-1号ボックスカルバート	南風原町字宮城	町道132号線	R Cボックスカルバート	2.50m	5.06m	平成8年	2002年	16年	有	開水路	I	A	H28	39	
16	00016	ウフナダ橋	南風原町字宮城	町道1号線	R Cボックスカルバート	3.00m	7.04m	昭和47年	1977年	41年	有	開水路	I	B	H28	42	
17	00017	前田橋	南風原町字宮城	町道36号線	プレテンション方式P C単純中空床版橋	17.00m	13.00m	平成8年	1999年3月	19年	有	河川	I	B	H29	17	
18	00018	山田橋	南風原町字大名	町道37号線	R C単純T桁橋	11.60m	4.00m	昭和47年	1978年	40年	有	河川	II	C1	H29	42	
19	00019	二松橋	南風原町字宮平	町道39号線	プレテンション単純ホロー桁	11.35m	4.00m	昭和53年	1987年1月	31年	有	河川	I	B	H29	48	
20	00020	字底堂橋	南風原町字宮平	町道42号線	プレテンション単純ホロー桁	11.20m	5.50m	昭和53年	1987年3月	31年	有	河川	I	B	H29	48	
21	00021	第二字底堂橋	南風原町字宮平	町道42号線	R Cボックスカルバート	4.00m	19.48m	昭和55年	1985年	33年	有	開水路	I	B	H28	22	
22	00022	42-1号ボックスカルバート	南風原町字宮平	町道42号線	R Cボックスカルバート	3.30m	13.05m	昭和55年	1988年	30年	有	開水路	I	B	H28	57	
23	00023	新宇底堂橋	南風原町字宮平	町道42号線	プレテンション方式P C単純中空床版橋	14.34m	17.96m	平成14年	2005年3月	13年	有	河川	I	B	H29	26	
24	00024	43-1号ボックスカルバート	南風原町字宮平	町道43号線	R Cボックスカルバート	4.50m	12.97m	平成8年	2002年	16年	有	開水路	II	C1	H28	23	
25	00025	兼平橋	南風原町字宮平	町道46号線	プレテンション方式P C単純中空床版橋	22.70m	6.50m	平成14年	2011年2月	7年	有	河川	I	B	H29	21	
26	00026	新興橋	南風原町字兼城	町道51号線	R C単純中空床版橋	10.60m	5.02m	昭和53年	1985年3月	33年	無	河川	I	B	H29	10	
27	00027	第一照屋橋	南風原町字照屋	町道70号線	R Cボックスカルバート	2.00m	6.55m	昭和47年	1975年	43年	有	開水路	I	B	H28	7	
28	00028	くにんどー橋	南風原町字津嘉山	町道73号線	ポストテンション方式P C単純中空床版橋	33.40m	15.00m	平成14年	2001年3月	17年	無	道路	II	C1	H29	3	
29	00029	山垣橋	南風原町字津嘉山	町道81号線	プレテンション方式P C単純中空床版橋	36.70m	4.00m	平成8年	2000年3月	18年	無	河川	I	B	H29	5	

南風原町橋梁諸元一覧表【平成30年度】(その2)

管理番号	橋梁コード	橋梁名	所在地	路線名	構造種別(上部工)	橋長(m)	有効幅員(m)	適用示方書	供用年月	材齢	迂回路	交差条件	健全度	損傷レベル	点検年次	優先順位	備考
30	00030	金良橋	南風原町字津嘉山	町道86号線	プレテンション方式PC単純中空床版橋	31.70m	12.00m	昭和53年	1990年11月	28年	無	河川	Ⅱ	C1	H29	4	
31	00031	三橋	南風原町字津嘉山	町道92号線	プレビーム単純合成桁橋	32.00m	5.00m	平成8年	2000年3月	18年	無	河川	Ⅱ	C1	H29	5	
32	00032	川下橋	南風原町字津嘉山	町道93号線	プレテンション方式PC単純中空床版橋	27.60m	5.00m	平成8年	2002年8月	16年	無	河川	I	B	H29	9	
33	00033	古島橋	南風原町字山川	町道96号線	ポストテンション方式PC単純中空床版橋	35.80m	6.50m	平成2年	1996年7月	22年	無	道路	Ⅱ	C1	H29	2	
34	00034	山川桃原橋	南風原町字山川	町道96号線	ポストテンション方式PC単純中空床版橋	74.11m	6.50m	平成8年	1998年3月	20年	無	道路	Ⅱ	C1	H29	1	
35	00035	繁門橋	南風原町字山川	町道98号線	RC単純T桁橋	12.70m	5.00m	昭和53年	1986年12月	32年	有	河川	I	B	H29	48	
36	00036	ナガタカ橋	南風原町字神里	町道100号線	RCボックスカルバート	2.50m	5.80m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	I	B	H28	8	
37	00037	アブガワ橋	南風原町字神里	町道104号線	RCボックスカルバート	3.03m	4.00m	平成8年	2002年	16年	有	開水路	Ⅱ	C1	H28	58	
38	00038	名幸橋	南風原町字山川	町道126号線	プレテンション方式単純変断面ホロー桁橋	16.20m	5.00m	昭和55年	1991年3月	27年	有	河川	Ⅱ	C1	H28	25	
39	00039	世星橋	南風原町字宮平	町道127号線	プレテンション単純ホロー桁橋	11.55m	5.00m	昭和53年	1987年2月	31年	有	河川	I	B	H29	18	
40	00040	129-1号ボックスカルバート	南風原町字喜屋武	町道129号線	RCボックスカルバート	2.00m	6.00m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	I	A	H28	48	
41	00041	153-1号橋	南風原町字宮平	町道153号線	鋼単純H形鋼橋	13.56m	4.00m	平成14年	2006年	12年	有	河川	I	B	H29	64	
42	00042	162-1号橋	南風原町字神里	町道162号線	RC単純ラーメン橋	4.15m	3.98m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	I	B	H29	18	
43	00043	170-第一大名橋	南風原町字大名	町道170号線	RCボックスカルバート/RC床版橋	2.50m	—	昭和47年	1978年	31年	有	開水路	I	B	H28	42	
44	00044	182-1号橋	南風原町字照屋	町道182号線	RC単純床版橋	3.17m	4.47m	昭和47年	1977年	41年	有	開水路	I	B	H29	42	
45	00045	203-1号ボックスカルバート	南風原町字神里	町道203号線	RCボックスカルバート	2.50m	8.42m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	Ⅱ	C1	H28	48	
46	00046	204-1号ボックスカルバート	南風原町字神里	町道204号線	RCボックスカルバート	2.50m	8.38m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	I	B	H28	48	
47	00047	前原橋	南風原町字神里	町道204号線	RC単純T桁橋	13.70m	6.00m	昭和53年	1980年2月	38年	有	河川	Ⅱ	C1	H29	48	
48	00048	254-1号ボックスカルバート	南風原町字兼城	町道254号線	RCボックスカルバート	2.00m	10.37m	昭和47年	1979年	39年	有	開水路	I	B	H28	27	
49	00049	260-1号ボックスカルバート	南風原町字照屋	町道260号線	RCボックスカルバート	2.50m	6.50m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	I	B	H28	32	
50	00050	265-1号ボックスカルバート	南風原町字神里	町道265号線	RCボックスカルバート	3.00m	10.00m	平成8年	2000年	18年	有	開水路	Ⅱ	C1	H28	39	
51	00051	255-1号ボックスカルバート	南風原町字喜屋武	町道255号線	RCボックスカルバート	4.00m	14.20m	平成8年	2000年	18年	有	開水路	I	B	H28	58	
52	00052	255-2号ボックスカルバート	南風原町字喜屋武	町道255号線	RCボックスカルバート	4.00m	12.00m	平成8年	2000年	18年	有	開水路	Ⅱ	C1	H28	58	
53	00053	255-2号人道橋	南風原町字喜屋武	町道255号線	RC単純床版桁橋	10.00m	2.00m	平成8年	2000年	18年	有	開水路	Ⅱ	C1	H29	58	
54	00054	255-3号ボックスカルバート	南風原町字喜屋武	町道255号線	RCボックスカルバート	3.30m	11.90m	平成8年	2000年	18年	有	開水路	I	B	H28	58	
55	00055	255-4号ボックスカルバート	南風原町字喜屋武	町道255号線	RCボックスカルバート	3.30m	11.90m	平成8年	2000年	18年	有	開水路	I	B	H28	58	
56	00056	本部橋	南風原町字照屋	町道4号線	RCボックスカルバート	2.00m	8.26m	昭和47年	1980年	38年	有	開水路	I	B	H29	14	
57	00057	38-2号ボックスカルバート	南風原町字大名	町道38号線	RCボックスカルバート	2.30m	5.00m	昭和53年	1982年	36年	有	開水路	Ⅱ	C1	H29	32	
58	00058	照屋橋	南風原町字照屋	町道68号線	RCボックスカルバート	2.25m	8.44m	昭和47年	1976年	42年	有	開水路	Ⅲ	C2	H29	14	